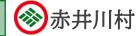
□ 想定スケジュール(当初)

事業概要	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
① <b>むらバスの運行時間帯拡充実証実験</b> →既存の車両を使用 →ニーズのある時間帯の運行拡充			ch-=1		関係者調 周知等準	- 整・ダイヤ   備期間 	7調整		
				実験期間 : : : : : : : : : : : : : : : : : : :					
②交通空白解消に向けた   新たな交通サービスの実証運行   →地域内の交通空白の解消   →ニーズのある交通サービスの実証					関係者調整 周知等準備期間				
				運行期間 況等調査					
③体制確保に向けた関係者等ヒアリング →地域内の人的リソースを網羅的に把握 →次年度以降の持続可能性の確保に 向けた体制の検討					関係者ヒアリング 地域住民ヒアリング		 グ		
		次章	手度以降の	<b>体制検討</b>					

## 1. 令和7年度「交通空白」解消緊急対策事業の実施について



□ 想定スケジュール(変更後)

事業概要	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
①むらバスの運行時間帯拡充実証実験 →既存の車両を使用 →ニーズのある時間帯の運行拡充					$\rightarrow$	関係者調用	_ 整・ダイヤ	7調整	
					-		備期間		
				宇部	  証実験期間				
				ለነጠብ/	( <b>沙子</b> 神且				
②交通空白解消に向けた 新たな交通サービスの実証運行 →地域内の交通空白の解消 →ニーズのある交通サービスの実証									ピアリング
								ニース	調査
						**	 実証運行期	  間は、次:	 年度以降
③体制確保に向けた関係者等ヒアリング →地域内の人的リソースを網羅的に把握 →次年度以降の持続可能性の確保に 向けた体制の検討							関係者と		
									Ž.,
					年度以降の体制検討	地球任氏	ヒアリンク 		
				次年		体制検討			