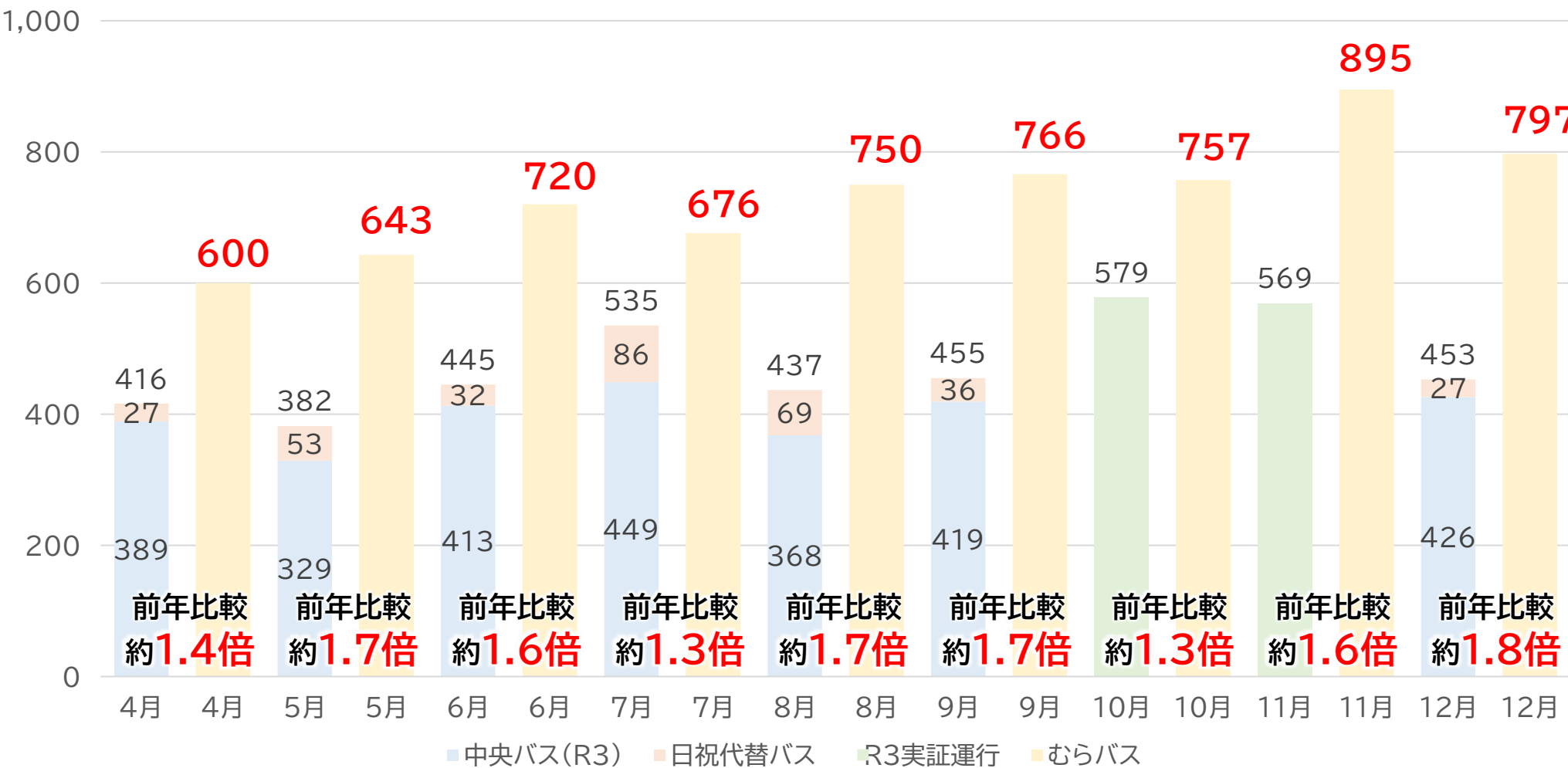
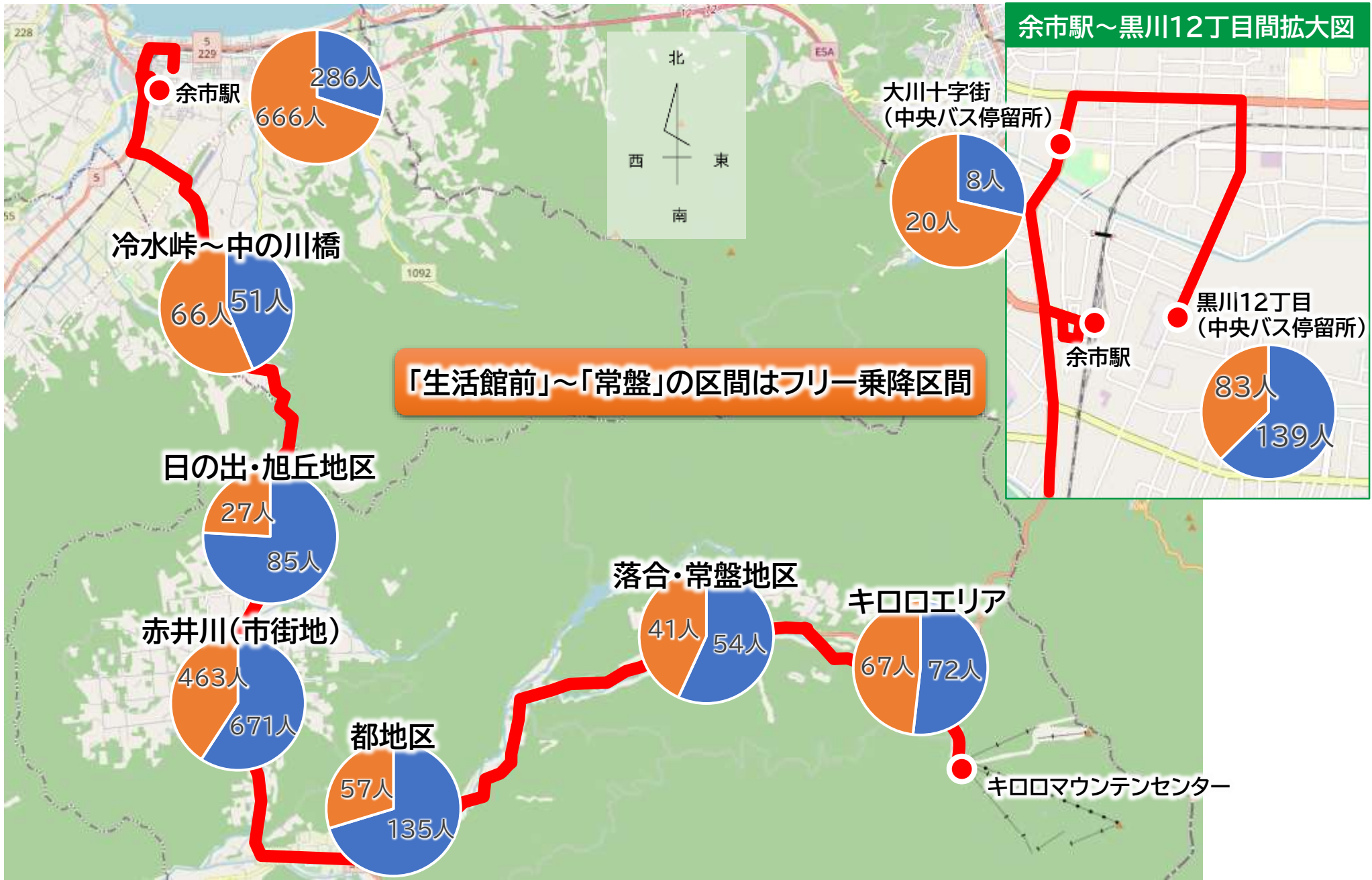


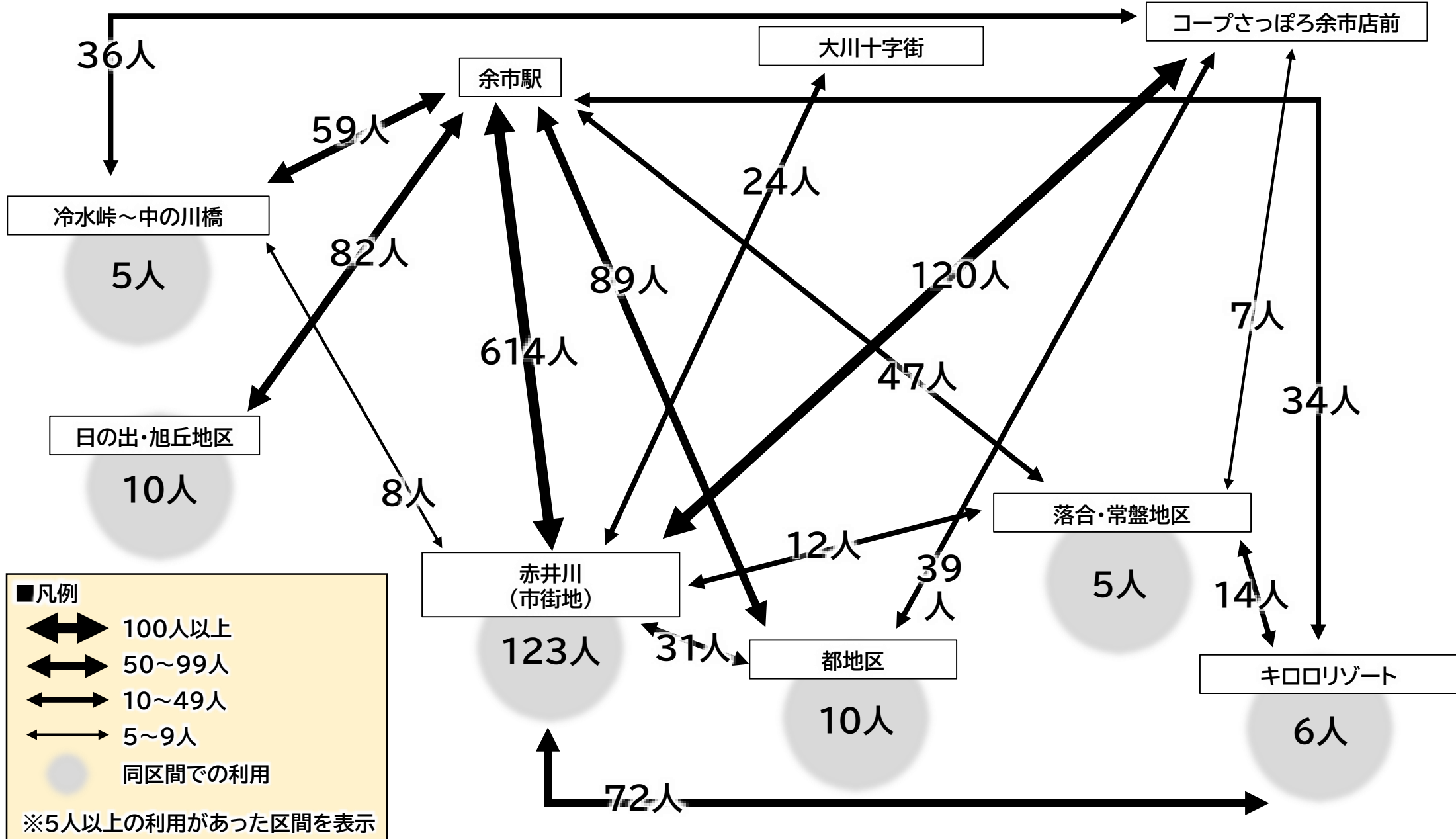
令和4年度むらバス運行結果について (4月～12月分集計)

令和5年1月

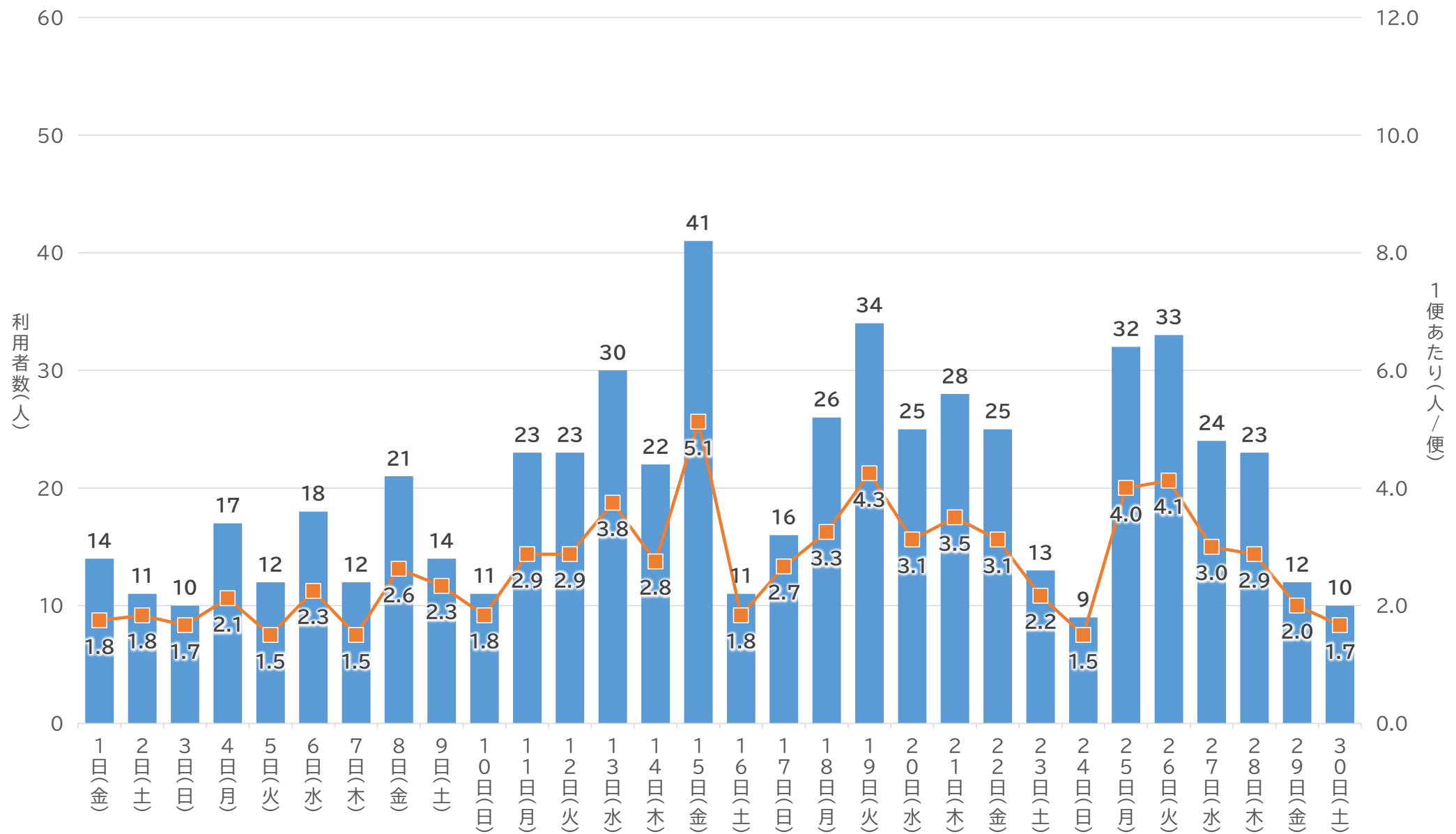
・4月～12月の利用者数は6,604人であり、1月あたりの平均利用者数は733.8人であった。



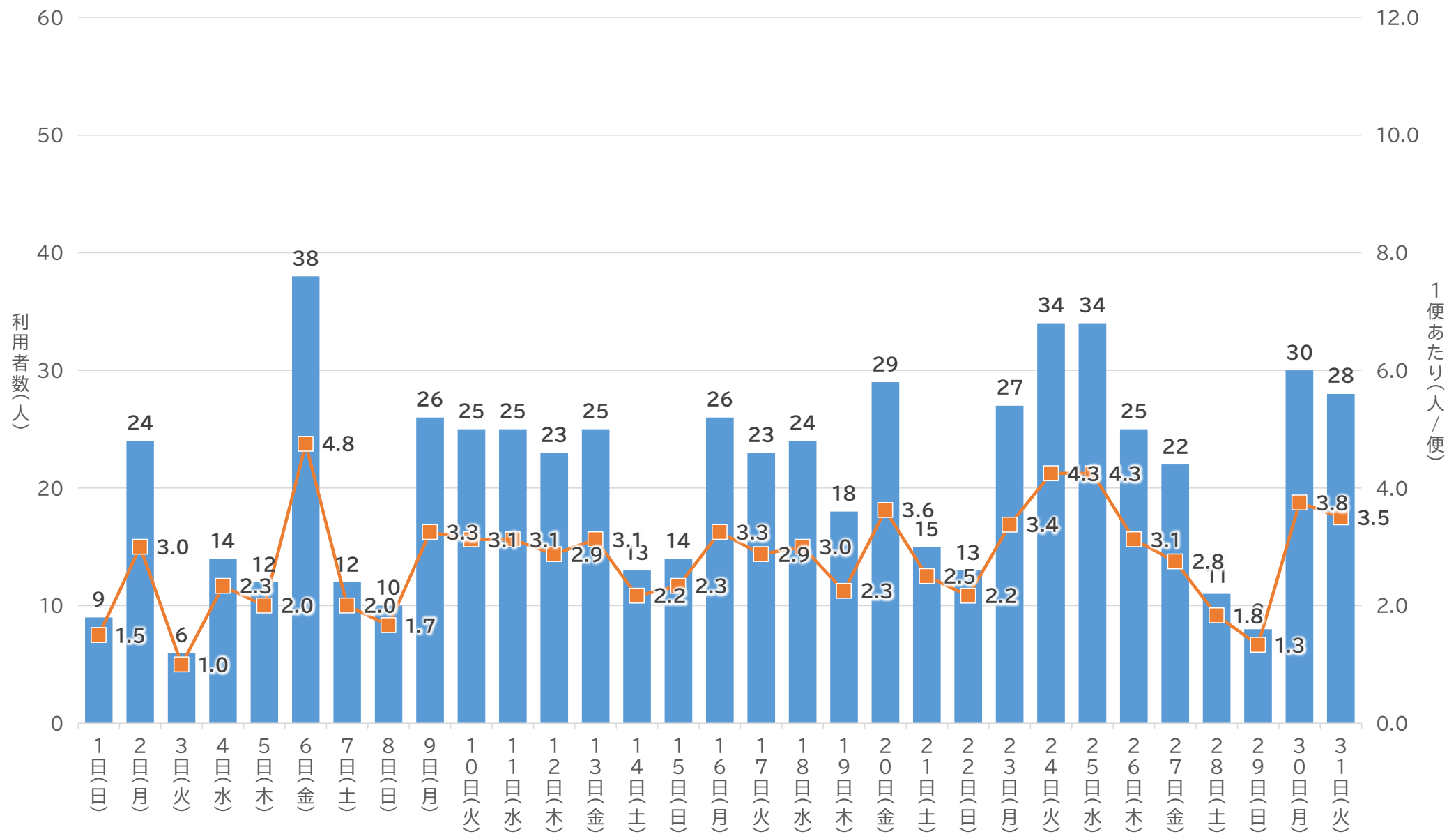




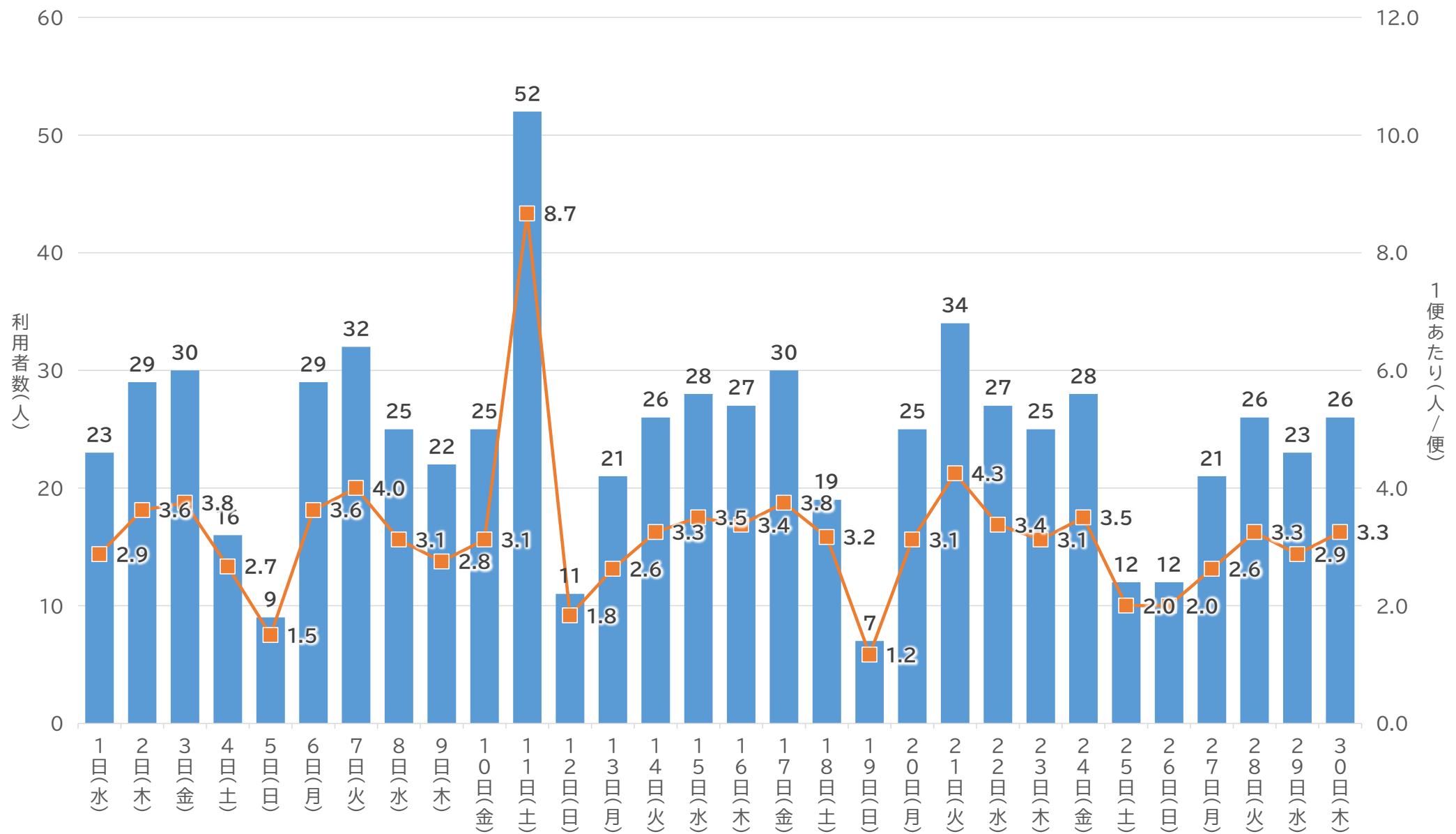
・ 4月の利用者数は600人であり、1便あたりの平均利用者数は2.7人であった。



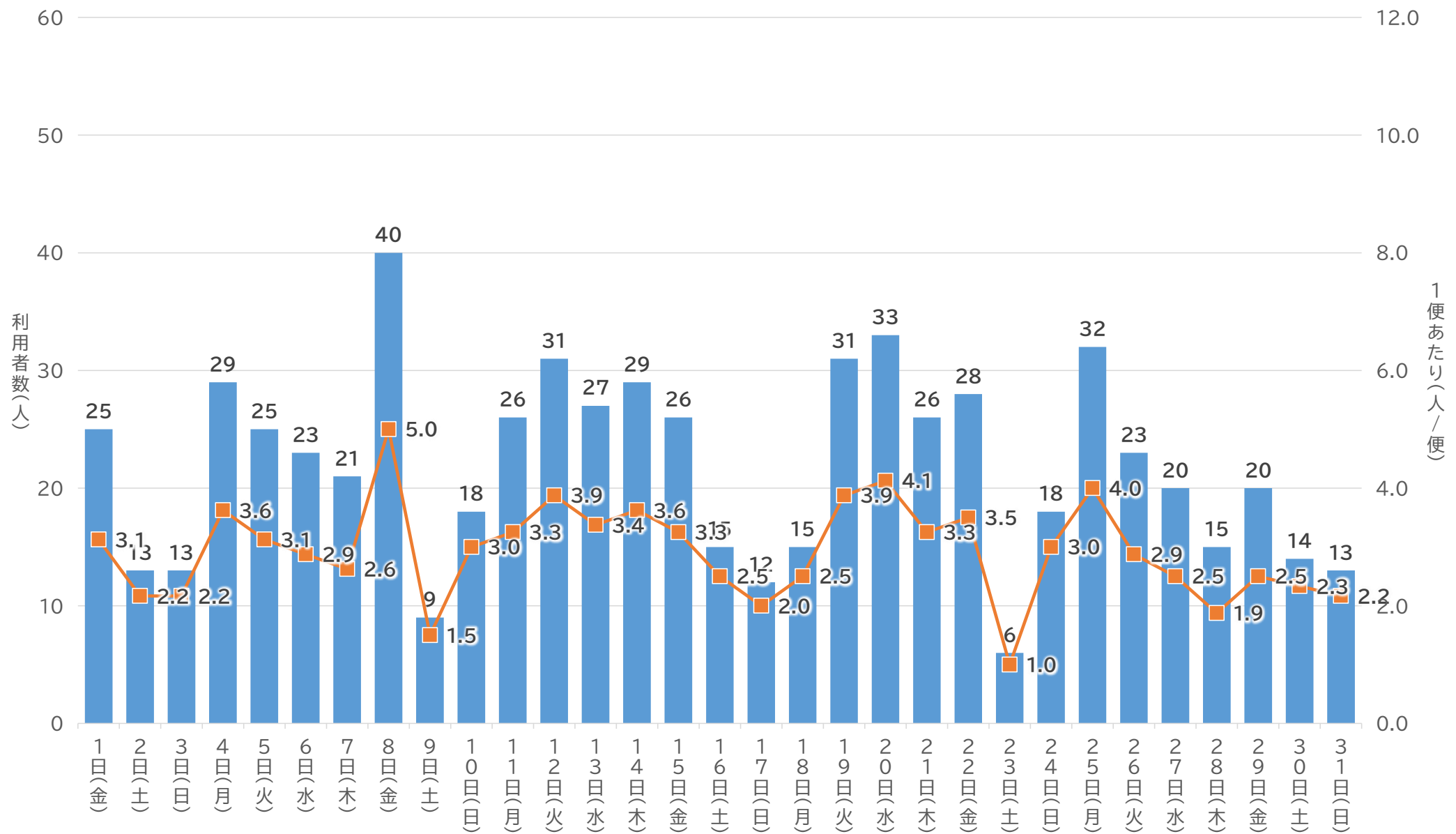
・ 5月の利用者数は634人であり、1便あたりの平均利用者数は2.9人であった。



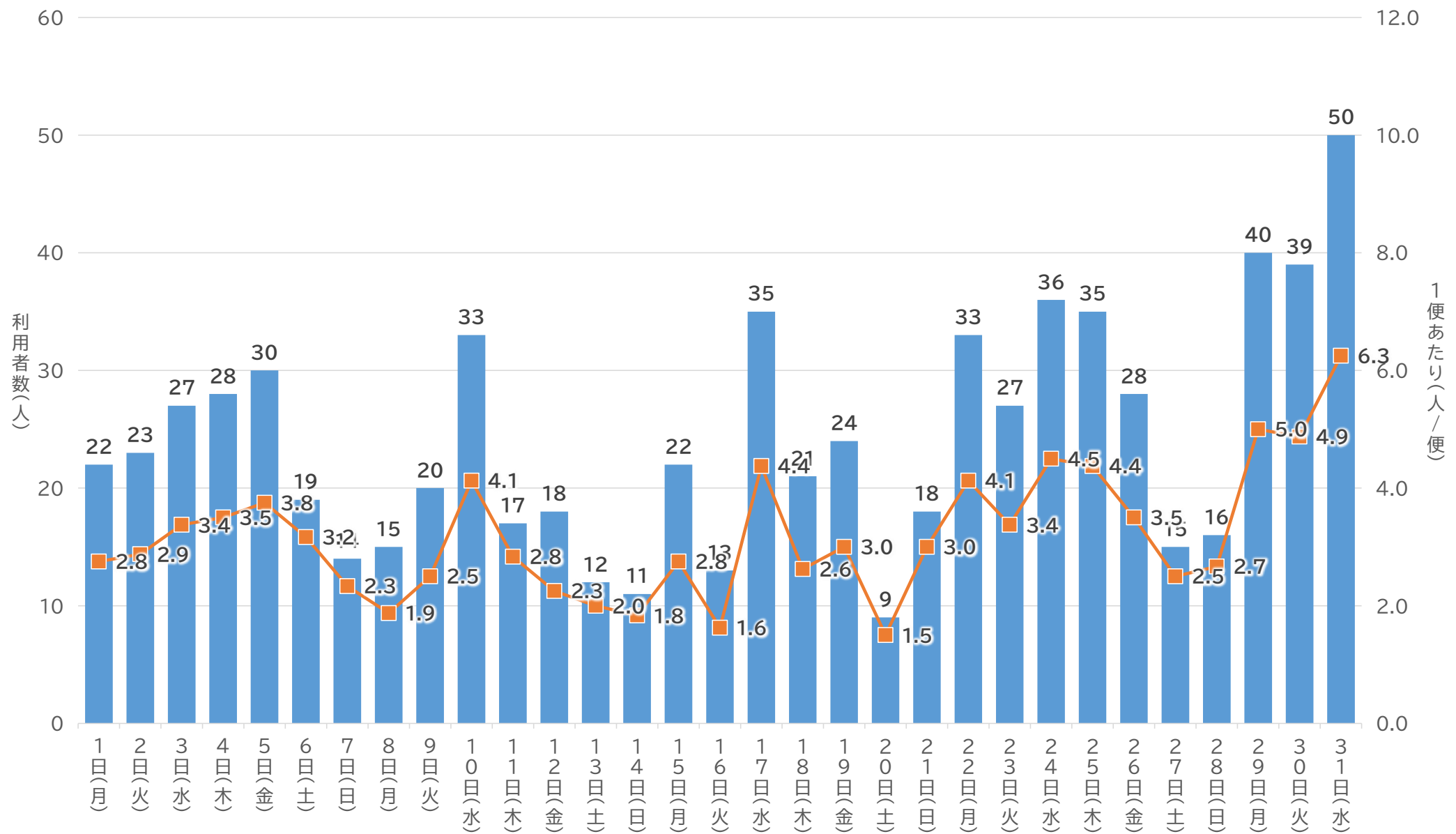
・ 6月の利用者数は720人であり、1便あたりの平均利用者数は3.2人であった。



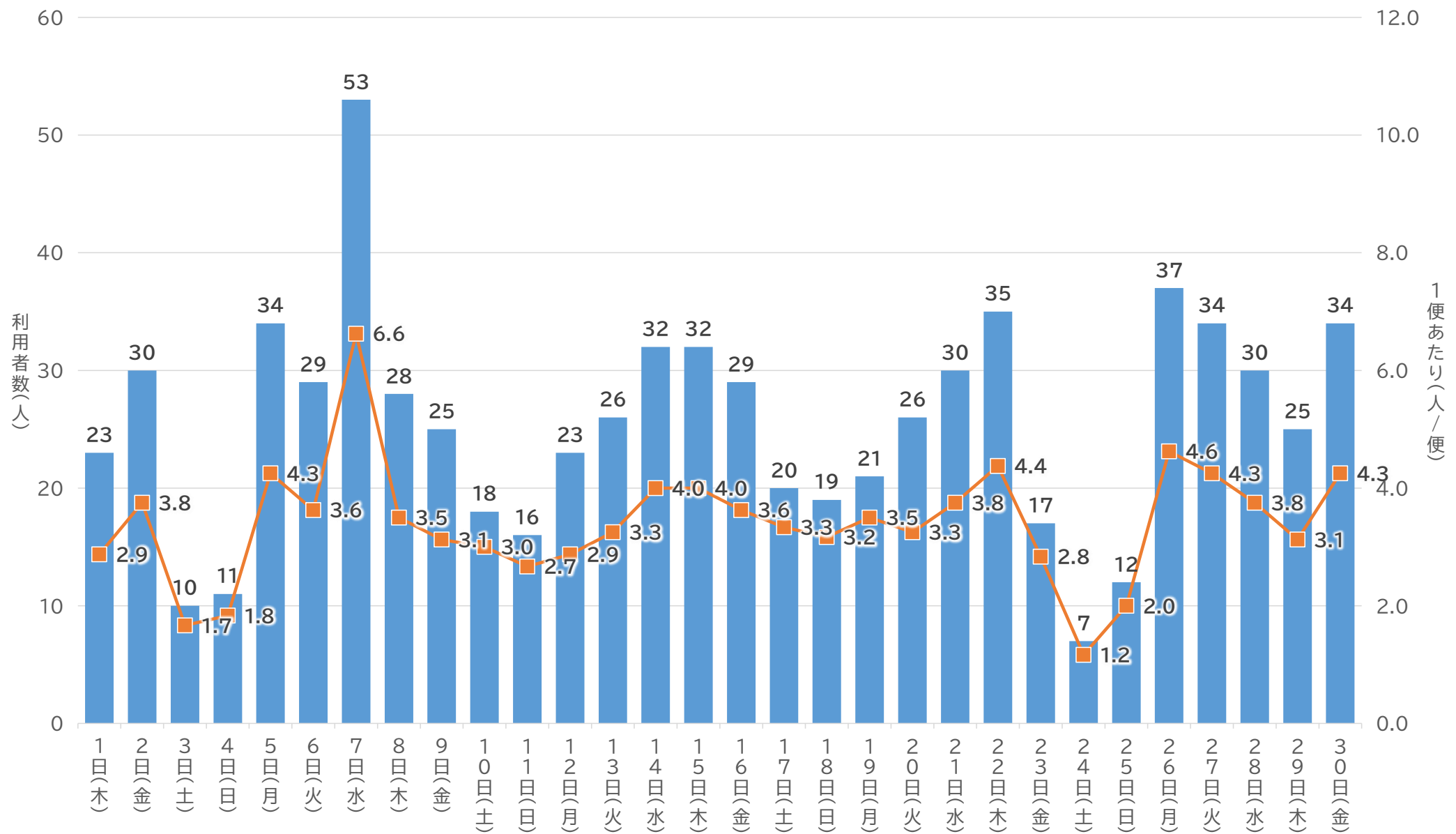
・ 7月の利用者数は6 7 6 人であり、1 便あたりの平均利用者数は3. 0 人であった。



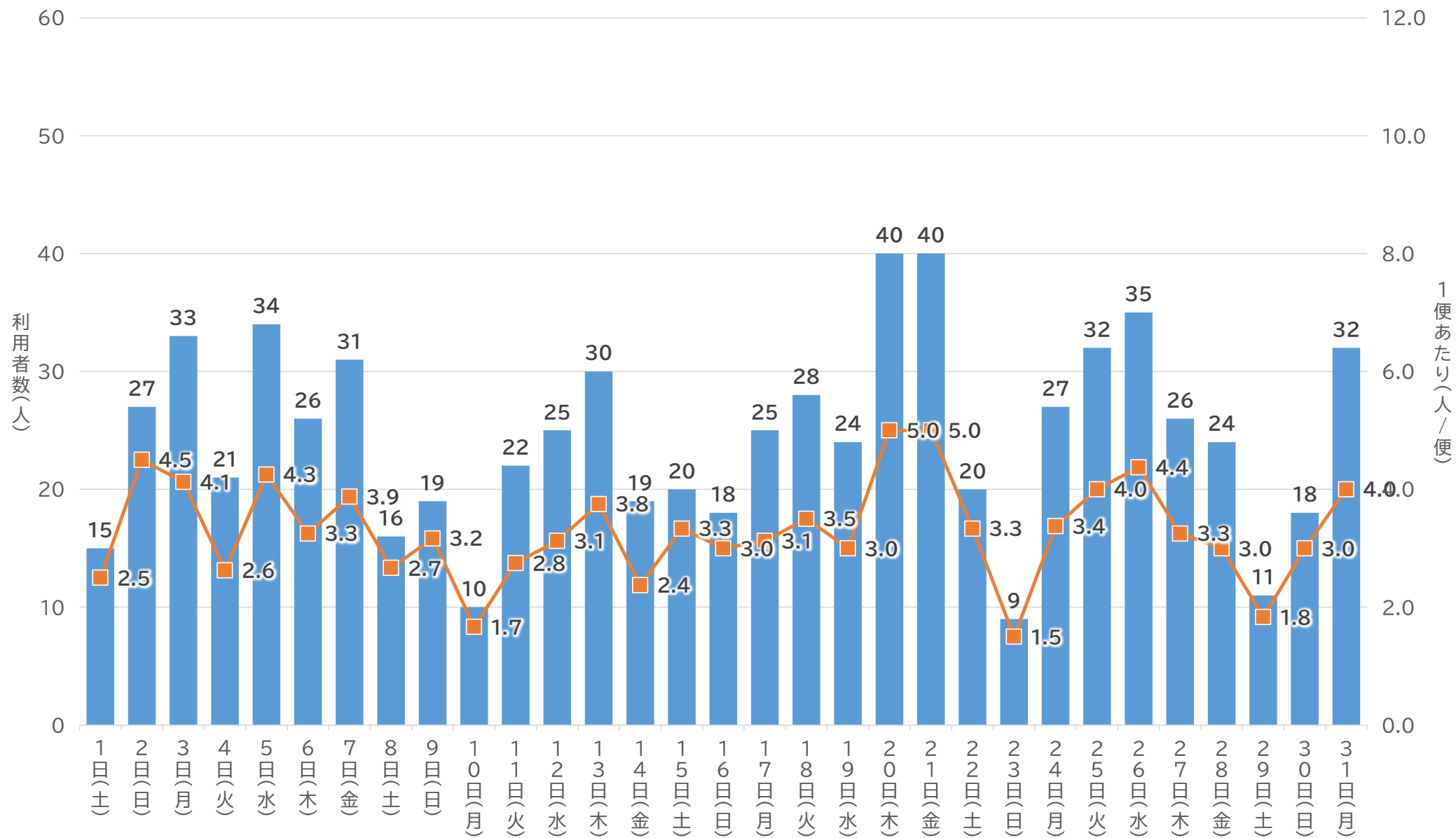
・ 8月の利用者数は728人であり、1便あたりの平均利用者数は3.3人であった。



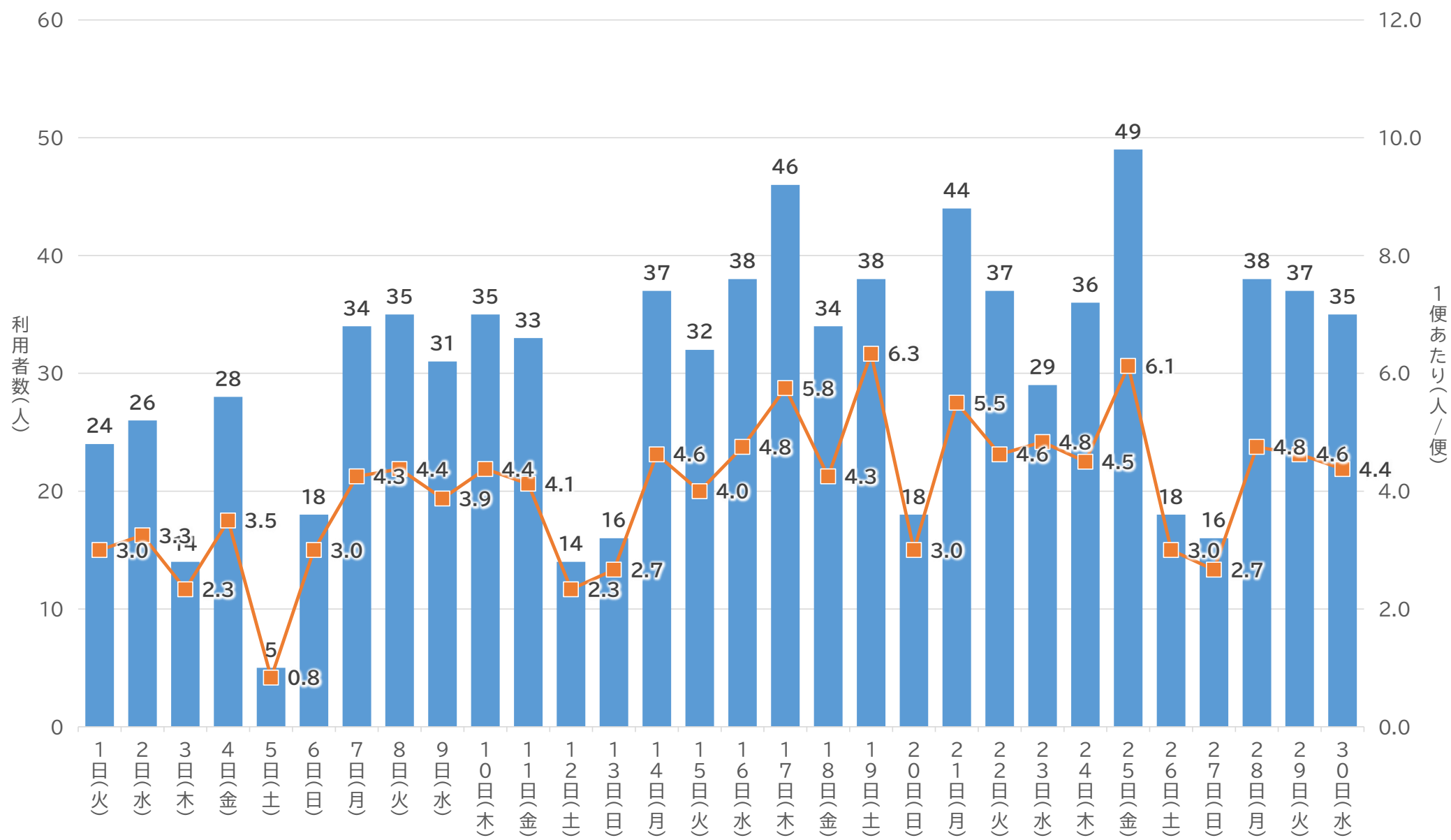
・ 9月の利用者数は766人であり、1便あたりの平均利用者数は3.5人であった。



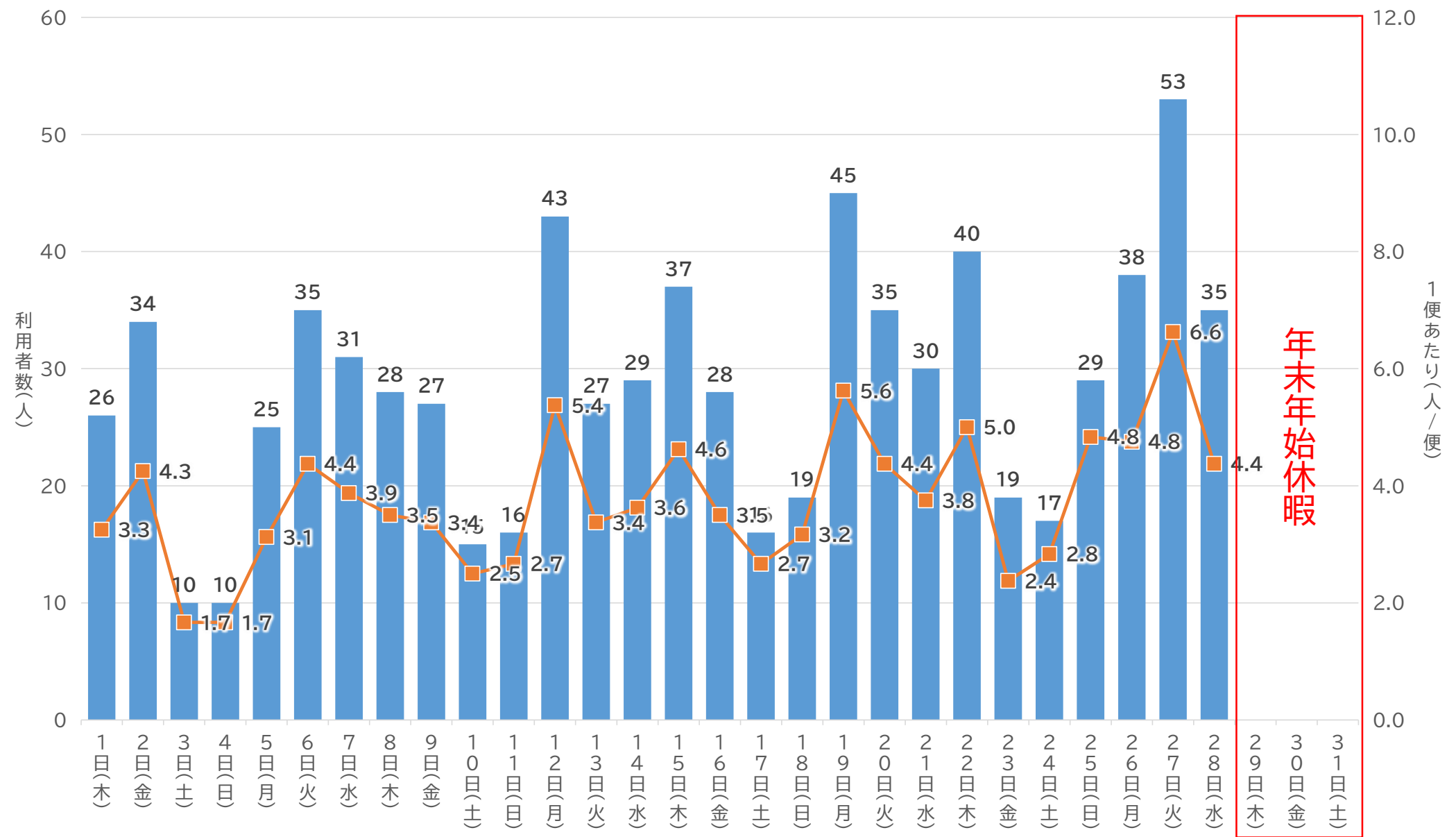
・ 10月の利用者数は757人であり、1便あたりの平均利用者数は3.4人であった。



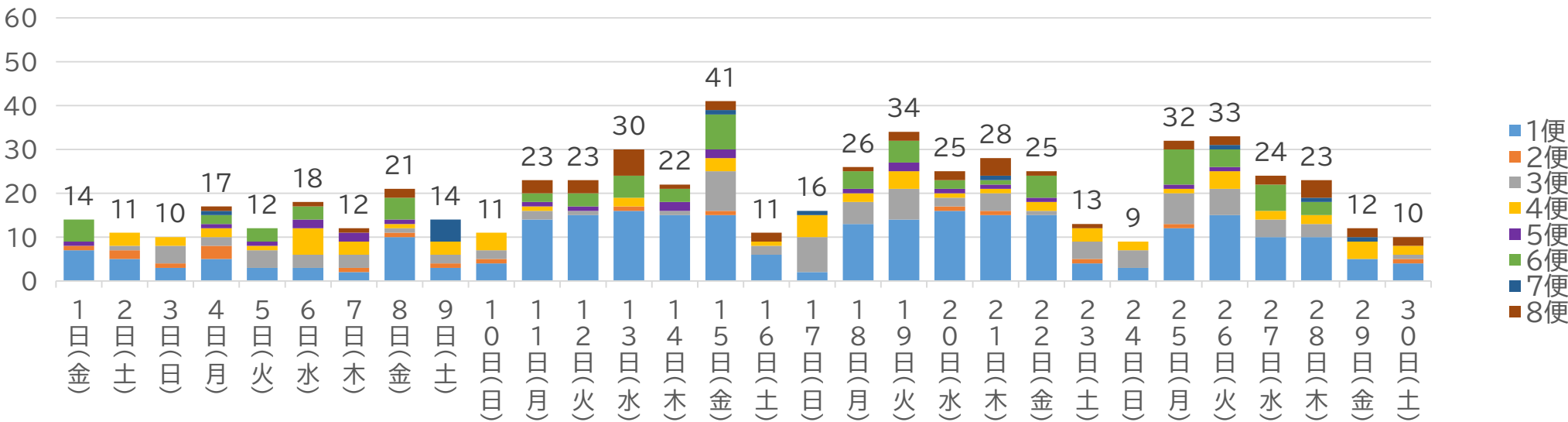
・ 11月の利用者数は895人であり、1便あたりの平均利用者数は4.1人であった。



・ 12月の利用者数は797人であり、1便あたりの平均利用者数は4.0人であった。



- ・ 便別利用者数をみると、1 便（8.8人/便）の利用が多く、7 便（0.4人/便）の利用が少ない。
- ・ 空車率は2 便（50.0%）と7 便（73.3%）が高い状況。

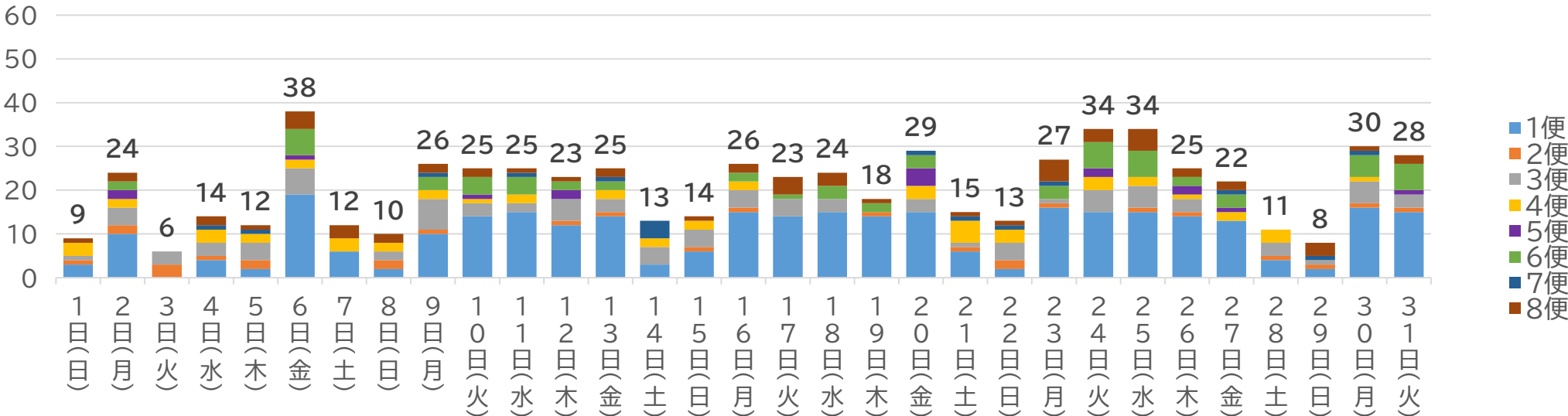


	1日(金)	2日(土)	3日(日)	4日(月)	5日(火)	6日(水)	7日(木)	8日(金)	9日(土)	10日(日)	11日(月)	12日(火)	13日(水)	14日(木)	15日(金)	16日(土)	17日(日)	18日(月)	19日(火)	20日(水)	21日(木)	22日(金)	23日(土)	24日(日)	25日(月)	26日(火)	27日(水)	28日(木)	29日(金)	30日(土)	空車率	1便あたり利用者数
1便	7	5	3	5	3	3	2	10	3	4	14	15	16	15	15	6	2	13	14	16	15	15	4	3	12	15	10	10	5	4	0.0%	8.8
2便	1	2	1	3	0	0	1	1	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	1	50.0%	0.6
3便	0	1	4	2	4	3	3	1	2	2	2	1	0	1	9	2	8	5	7	2	4	1	4	4	7	6	4	3	0	1	10.0%	3.1
4便	0	3	2	2	1	6	3	1	3	4	1	0	2	0	3	1	5	2	4	1	1	2	3	2	1	4	2	2	4	2	10.0%	2.2
5便	1	-	-	1	1	2	2	1	-	-	1	1	0	2	2	-	-	1	2	1	1	1	-	-	1	1	0	0	-	-	15.0%	0.7
6便	5	-	-	2	3	3	0	5	-	-	2	3	5	3	8	-	-	4	5	2	1	5	-	-	8	4	6	3	-	-	5.0%	2.6
7便	0	0	0	1	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	73.3%	0.4
8便	0	0	0	1	0	1	1	2	0	0	3	3	6	1	2	2	0	1	2	2	4	1	1	0	2	2	2	4	2	2	26.7%	1.6
日合計	14	11	10	17	12	18	12	21	14	11	23	23	30	22	41	11	16	26	34	25	28	25	13	9	32	33	24	23	12	10		

■:利用がなかった便

※土日祝日は5便・6便を7便・8便としてカウント

- ・ 便別利用者数をみると、1 便（10.0人/便）の利用が多く、7 便（0.5人/便）の利用が少ない。
- ・ 空車率は7 便（58.1%）と5 便（52.6%）が高い状況。

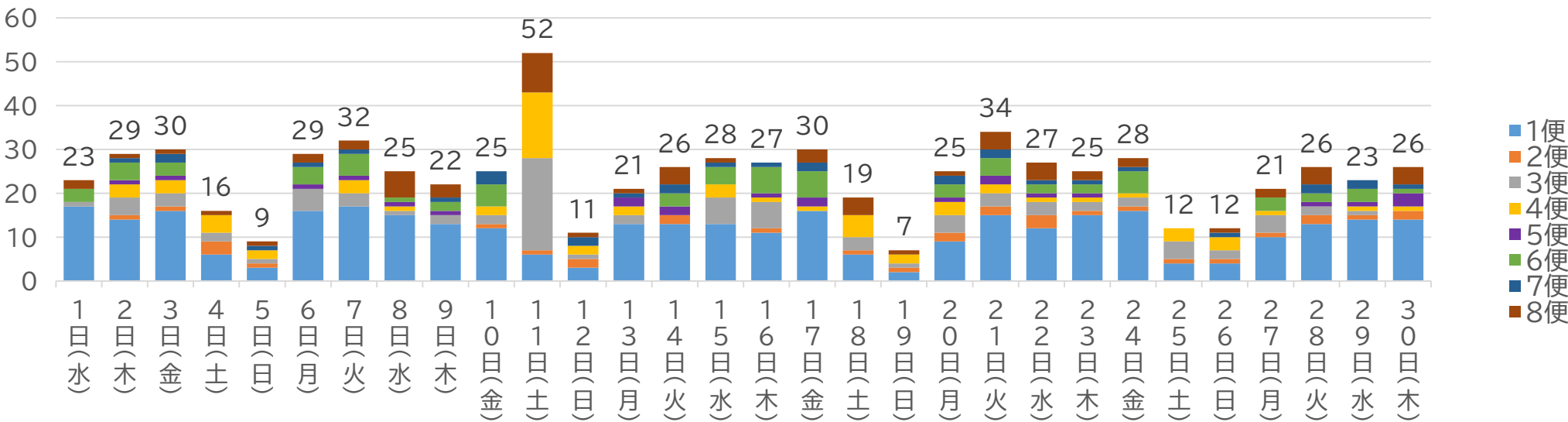


	1日(日)	2日(月)	3日(火)	4日(水)	5日(木)	6日(金)	7日(土)	8日(日)	9日(月)	10日(火)	11日(水)	12日(木)	13日(金)	14日(土)	15日(日)	16日(月)	17日(火)	18日(水)	19日(木)	20日(金)	21日(土)	22日(日)	23日(月)	24日(火)	25日(水)	26日(木)	27日(金)	28日(土)	29日(日)	30日(月)	31日(火)	空車率	1便あたり利用者数
1便	3	10	0	4	2	19	6	2	10	14	15	12	14	3	6	15	14	15	14	15	6	2	16	15	15	14	13	4	2	16	15	3.2%	10.0
2便	1	2	3	1	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	1	1	0	0	1	0	1	2	1	0	1	1	0	1	1	1	1	32.3%	0.9
3便	1	4	3	3	4	6	0	2	7	3	2	5	3	4	4	4	4	3	0	3	1	4	1	5	5	3	0	3	1	5	3	9.7%	3.1
4便	3	2	0	3	2	2	3	2	2	1	2	0	2	2	2	2	0	0	0	3	5	3	0	3	2	1	2	3	0	1	0	25.8%	1.7
5便	-	2	-	-	-	1	-	-	0	1	0	2	0	-	-	0	0	0	0	4	-	-	0	2	0	2	1	-	-	0	1	52.6%	0.5
6便	-	2	-	-	-	6	-	-	3	4	4	2	2	-	-	2	1	3	2	3	-	-	3	6	6	2	3	-	-	5	6	0.0%	2.1
7便	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0	1	4	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	1	0	1	1	0	58.1%	0.5
8便	1	2	0	2	1	4	3	2	2	2	1	1	2	0	1	2	4	3	1	0	1	1	5	3	5	2	2	0	3	1	2	12.9%	1.9
日合計	9	24	6	14	12	38	12	10	26	25	25	23	25	13	14	26	23	24	18	29	15	13	27	34	34	25	22	11	8	30	28		

：利用がなかった便

※土日祝日は5便・6便を7便・8便としてカウント

- 便別利用者数をみると1便（11.3人/便）の利用が多く、5便（0.8人/便）の利用が少ない。
- 空車率は全体的に下がっており、2便と7便の26.7%が最も高い状況。

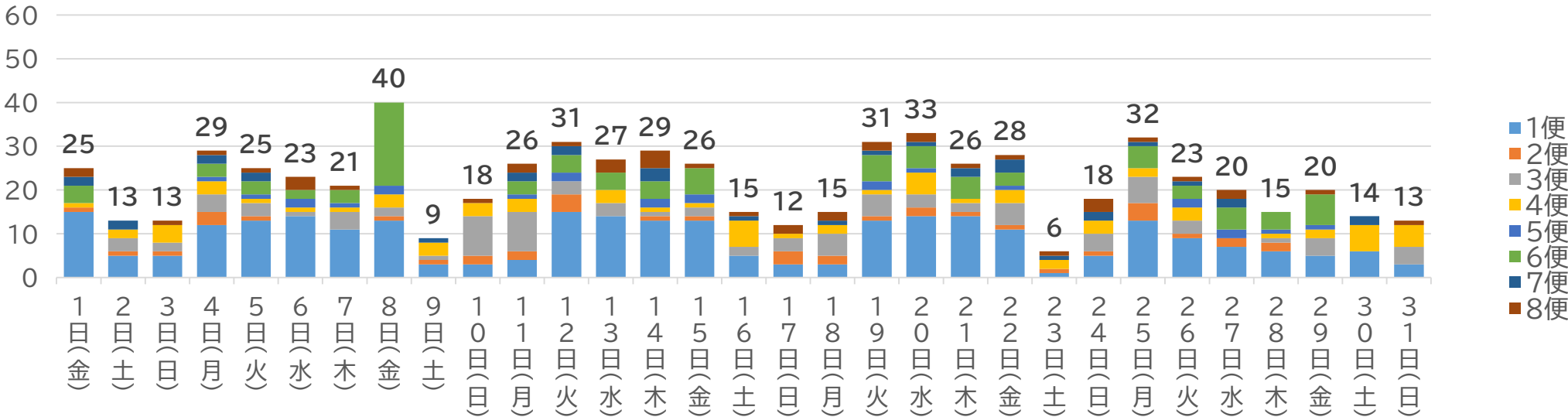


	1日(水)	2日(木)	3日(金)	4日(土)	5日(日)	6日(月)	7日(火)	8日(水)	9日(木)	10日(金)	11日(土)	12日(日)	13日(月)	14日(火)	15日(水)	16日(木)	17日(金)	18日(土)	19日(日)	20日(月)	21日(火)	22日(水)	23日(木)	24日(金)	25日(土)	26日(日)	27日(月)	28日(火)	29日(水)	30日(木)	空車率	1便あたり利用者数
1便	17	14	16	6	3	16	17	15	13	12	6	3	13	13	13	11	16	6	2	9	15	12	15	16	4	4	10	13	14	14	0.0%	11.3
2便	0	1	1	3	1	0	0	0	0	1	1	2	0	2	0	1	0	1	1	2	2	3	1	1	1	1	1	2	1	2	26.7%	1.1
3便	1	4	3	2	1	5	3	1	2	2	21	1	2	0	6	6	0	3	1	4	3	3	2	2	4	2	4	2	1	0	10.0%	3.0
4便	0	3	3	4	2	0	3	1	0	2	15	2	2	0	3	1	1	5	2	3	2	1	1	1	3	3	1	0	1	1	16.7%	2.2
5便	0	1	1	-	-	1	1	1	1	0	-	-	2	2	0	1	2	-	-	1	2	1	1	0	-	-	0	1	1	3	22.7%	0.8
6便	3	4	3	-	-	4	5	1	2	5	-	-	0	3	4	6	6	-	-	3	4	2	2	5	-	-	3	2	3	1	4.5%	2.4
7便	0	1	2	0	1	1	1	0	1	3	0	2	1	2	1	1	2	0	0	2	2	1	1	1	0	1	0	2	2	1	26.7%	1.1
8便	2	1	1	1	1	2	2	6	3	0	9	1	1	4	1	0	3	4	1	1	4	4	2	2	0	1	2	4	0	4	13.3%	2.2
日合計	23	29	30	16	9	29	32	25	22	25	52	11	21	26	28	27	30	19	7	25	34	27	25	28	12	12	21	26	23	26		

：利用がなかった便

※土日祝日は5便・6便を7便・8便としてカウント

- 便別利用者数をみると1便（8.7人/便）の利用が多く、5便（0.8人/便）の利用が少ない。
- 空車率は最も高い7便で35.5%。

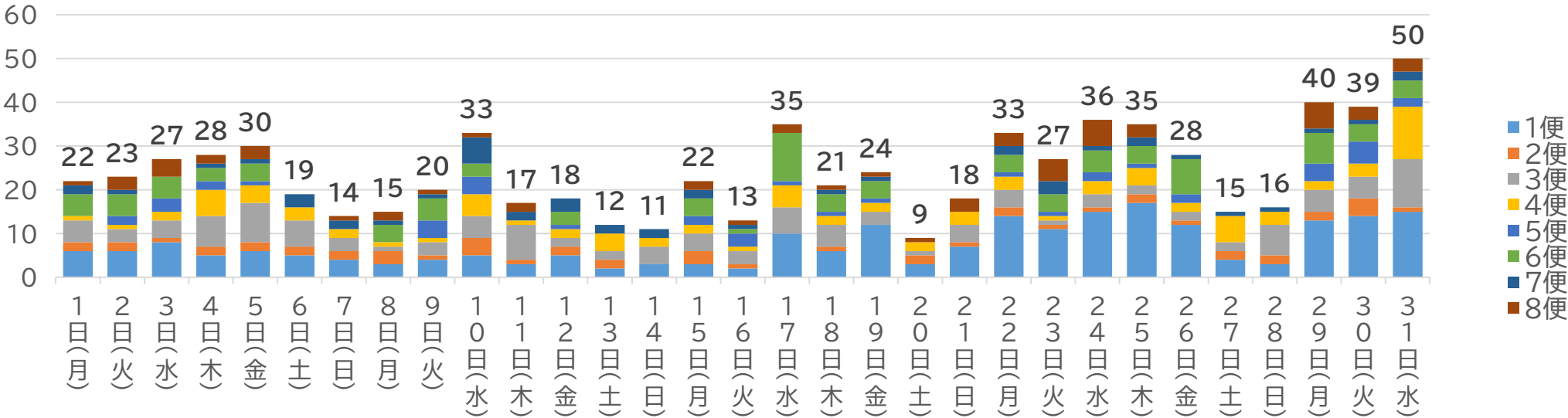


	1日 (金)	2日 (土)	3日 (日)	4日 (月)	5日 (火)	6日 (水)	7日 (木)	8日 (金)	9日 (土)	10日 (日)	11日 (月)	12日 (火)	13日 (水)	14日 (木)	15日 (金)	16日 (土)	17日 (日)	18日 (月)	19日 (火)	20日 (水)	21日 (木)	22日 (金)	23日 (土)	24日 (日)	25日 (月)	26日 (火)	27日 (水)	28日 (木)	29日 (金)	30日 (土)	31日 (日)	空車率	1便あたり 利用者数
1便	15	5	5	12	13	14	11	13	3	3	4	15	14	13	13	5	3	3	13	14	14	11	1	5	13	9	7	6	5	6	3	0.0%	8.7
2便	1	1	1	3	1	0	0	1	1	2	2	4	0	1	1	0	3	2	1	2	1	1	1	1	4	1	2	2	0	0	0	22.6%	1.3
3便	0	3	2	4	3	1	4	2	1	9	9	3	3	1	2	2	3	5	5	3	2	5	0	4	6	3	0	1	4	0	4	12.9%	3.0
4便	1	2	4	3	1	1	1	3	3	3	3	0	3	1	1	6	1	2	1	5	1	3	2	3	2	3	0	1	2	6	5	6.5%	2.4
5便	0	-	-	1	1	2	1	2	-	-	1	2	0	2	2	-	-	-	2	1	0	1	-	-	0	2	2	1	1	-	-	20.0%	0.8
6便	4	-	-	3	3	2	3	19	-	-	3	4	4	4	6	-	-	-	6	5	5	3	-	-	5	3	5	4	7	-	-	0.0%	3.2
7便	2	2	0	2	2	0	0	0	1	0	2	2	0	3	0	1	0	1	1	1	2	3	1	2	1	1	2	0	0	2	0	35.5%	1.1
8便	2	0	1	1	1	3	1	0	0	1	2	1	3	4	1	1	2	2	2	2	1	1	1	3	1	1	2	0	1	0	1	16.1%	1.4
日合計	25	13	13	29	25	23	21	40	9	18	26	31	27	29	26	15	12	15	31	33	26	28	6	18	32	23	20	15	20	14	13		

：利用がなかった便

※土日祝日は5便・6便を7便・8便としてカウント

- ・ 便別利用者数をみると1便（7.3人/便）の利用が多く、5便（1.4人/便）の利用が少ない。
- ・ 空車率は全体的に下がっており、最も高い8便でも22.6%。

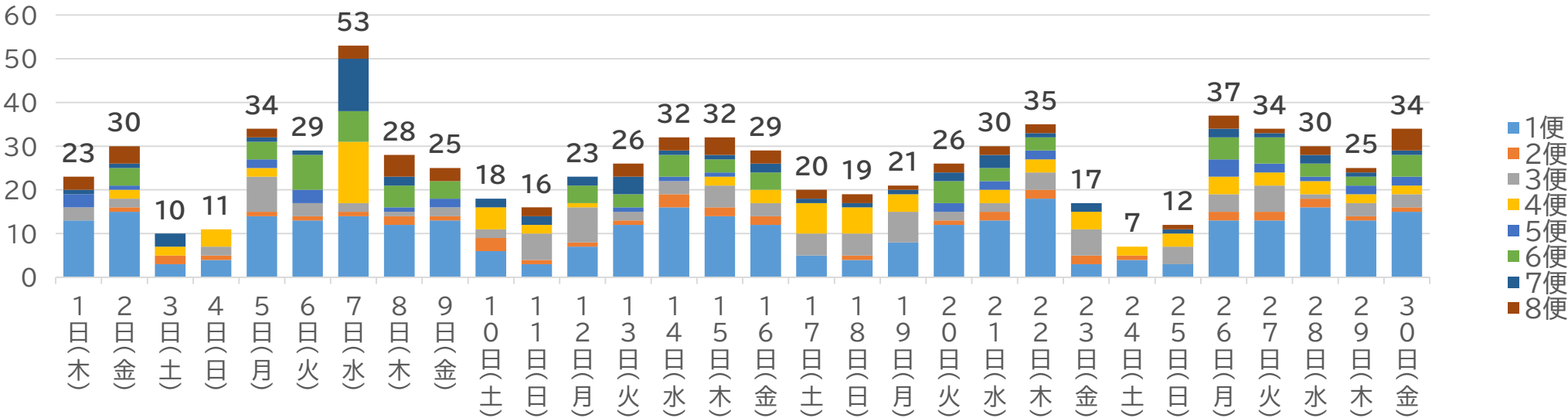


	1日 (月)	2日 (火)	3日 (水)	4日 (木)	5日 (金)	6日 (土)	7日 (日)	8日 (月)	9日 (火)	10日 (水)	11日 (木)	12日 (金)	13日 (土)	14日 (日)	15日 (月)	16日 (火)	17日 (水)	18日 (木)	19日 (金)	20日 (土)	21日 (日)	22日 (月)	23日 (火)	24日 (水)	25日 (木)	26日 (金)	27日 (土)	28日 (日)	29日 (月)	30日 (火)	31日 (水)	空車率	1便あたり 利用者数
1便	6	6	8	5	6	5	4	3	4	5	3	5	2	3	3	2	10	6	12	3	7	14	11	15	17	12	4	3	13	14	15	0.0%	7.3
2便	2	2	1	2	2	2	2	3	1	4	1	2	2	0	3	1	0	1	0	2	1	2	1	1	2	1	2	2	2	4	1	9.7%	1.7
3便	5	3	4	7	9	6	3	1	3	5	8	2	2	4	4	3	6	5	3	1	4	4	1	3	2	2	2	7	5	5	11	0.0%	4.2
4便	1	1	2	6	4	3	2	1	1	5	1	2	4	2	2	1	5	2	2	2	3	3	1	3	4	2	6	3	2	3	12	0.0%	2.9
5便	0	2	3	2	1	-	-	0	4	4	-	1	-	-	2	3	1	1	1	-	-	1	1	2	1	2	-	-	4	5	2	9.1%	1.4
6便	5	5	5	3	4	-	-	4	5	3	-	3	-	-	4	1	11	4	4	-	-	4	4	5	4	8	-	-	7	4	4	0.0%	3.3
7便	2	1	0	1	1	3	2	1	1	6	2	3	2	2	2	1	0	1	1	0	0	2	3	1	2	1	1	1	1	1	2	12.9%	1.5
8便	1	3	4	2	3	0	1	2	1	1	2	0	0	0	2	1	2	1	1	1	3	3	5	6	3	0	0	0	6	3	3	22.6%	1.9
日合計	22	23	27	28	30	19	14	15	20	33	17	18	12	11	22	13	35	21	24	9	18	33	27	36	35	28	15	16	40	39	50		

■:利用がなかった便

※土日祝日は5便・6便を7便・8便としてカウント

- 便別利用者数をみると1便（10.4人/便）の利用が多く、5便（1.1人/便）の利用が少ない。
- 空車率は全体的に下がっており、4便と8便の23.3%が最も高い状況。

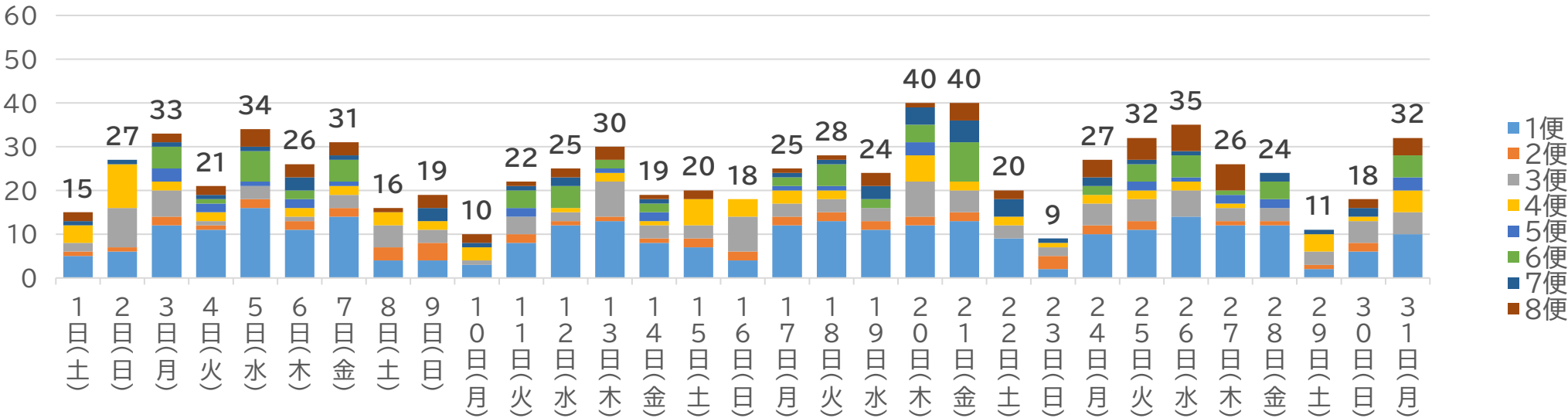


	1日(木)	2日(金)	3日(土)	4日(日)	5日(月)	6日(火)	7日(水)	8日(木)	9日(金)	10日(土)	11日(日)	12日(月)	13日(火)	14日(水)	15日(木)	16日(金)	17日(土)	18日(日)	19日(月)	20日(火)	21日(水)	22日(木)	23日(金)	24日(土)	25日(日)	26日(月)	27日(火)	28日(水)	29日(木)	30日(金)	空車率	1便あたり利用者数
1便	13	15	3	4	14	13	14	12	13	6	3	7	12	16	14	12	5	4	8	12	13	18	3	4	3	13	13	16	13	15	0.0%	10.4
2便	0	1	2	1	1	1	1	2	1	3	1	1	1	3	2	2	0	1	0	1	2	2	2	1	0	2	2	2	1	1	13.3%	1.3
3便	3	2	0	2	8	3	2	1	2	2	6	8	2	3	5	3	5	5	7	2	2	4	6	0	4	4	6	1	3	3	6.7%	3.5
4便	0	2	2	4	2	0	14	0	0	5	2	1	0	0	2	3	7	6	4	0	3	3	4	2	3	4	3	3	2	2	23.3%	2.8
5便	3	1	-	-	2	3	0	1	2	-	-	0	1	1	1	0	-	-	-	2	2	2	-	-	-	4	2	1	2	2	15.0%	1.1
6便	0	4	-	-	4	8	7	5	4	-	-	4	3	5	3	4	-	-	-	5	3	3	-	-	-	5	6	3	2	5	5.0%	2.8
7便	1	1	3	0	1	1	12	2	0	2	2	2	4	1	1	2	1	1	1	2	3	1	2	0	1	2	1	2	1	1	10.0%	1.8
8便	3	4	0	0	2	0	3	5	3	0	2	2	0	3	4	3	2	2	1	2	2	2	0	0	1	3	1	2	1	5	23.3%	2.0
日合計	23	30	10	11	34	29	53	28	25	18	16	23	26	32	32	29	20	19	21	26	30	35	17	7	12	37	34	30	25	34		

：利用がなかった便

※土日祝日は5便・6便を7便・8便としてカウント

- ・ 便別利用者数をみると1便（9.3人/便）の利用が多く、5便（0.9人/便）の利用が少ない。
- ・ 空車率は5便の20.0%が最も高い状況。

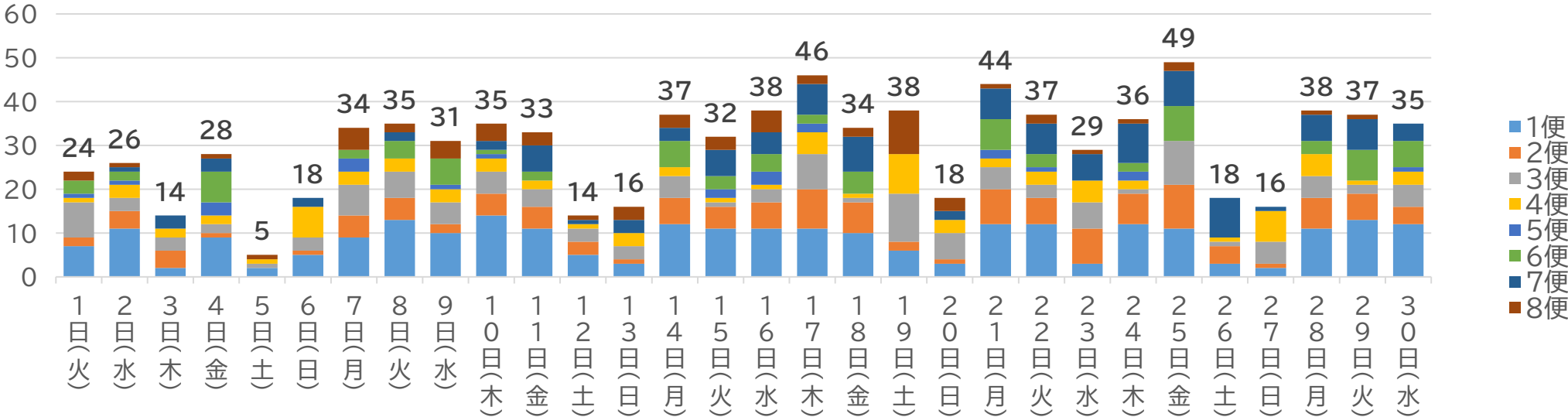


	1日 (土)	2日 (日)	3日 (月)	4日 (火)	5日 (水)	6日 (木)	7日 (金)	8日 (土)	9日 (日)	10日 (月)	11日 (火)	12日 (水)	13日 (木)	14日 (金)	15日 (土)	16日 (日)	17日 (月)	18日 (火)	19日 (水)	20日 (木)	21日 (金)	22日 (土)	23日 (日)	24日 (月)	25日 (火)	26日 (水)	27日 (木)	28日 (金)	29日 (土)	30日 (日)	31日 (月)	空車率	1便あたり 利用者数
1便	5	6	12	11	16	11	14	4	4	3	8	12	13	8	7	4	12	13	11	12	13	9	2	10	11	14	12	12	2	6	10	0.0%	9.3
2便	1	1	2	1	2	2	2	3	4	0	2	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	0	3	2	2	0	1	1	1	2	0	12.9%	1.6
3便	2	9	6	1	3	1	3	5	3	1	4	2	8	3	3	8	3	3	3	8	5	3	2	5	5	6	3	3	3	5	5	0.0%	4.0
4便	4	10	2	2	0	2	2	3	2	3	0	1	2	1	6	4	3	2	0	6	2	2	1	2	2	2	1	0	4	1	5	12.9%	2.5
5便	-	-	3	2	1	2	1	-	-	-	2	0	1	2	-	-	1	1	0	3	0	-	-	0	2	1	2	2	-	-	3	20.0%	0.9
6便	-	-	5	1	7	2	5	-	-	-	4	5	2	2	-	-	2	5	2	4	9	-	-	2	4	5	1	4	-	-	5	0.0%	2.5
7便	1	1	1	1	1	3	1	0	3	1	1	2	0	1	0	0	1	1	3	4	5	4	1	2	1	1	0	2	1	2	0	19.4%	1.5
8便	2	0	2	2	4	3	3	1	3	2	1	2	3	1	2	0	1	1	3	1	4	2	0	4	5	6	6	0	0	2	4	16.1%	2.3
日合計	15	27	33	21	34	26	31	16	19	10	22	25	30	19	20	18	25	28	24	40	40	20	9	27	32	35	26	24	11	18	32		

■:利用がなかった便

※土日祝日は5便・6便を7便・8便としてカウント

- 便別利用者数をみると1便（8.5人/便）の利用が多く、5便（0.8人/便）の利用が少ない。
- 空車率は5便の35.0%が最も高い状況。

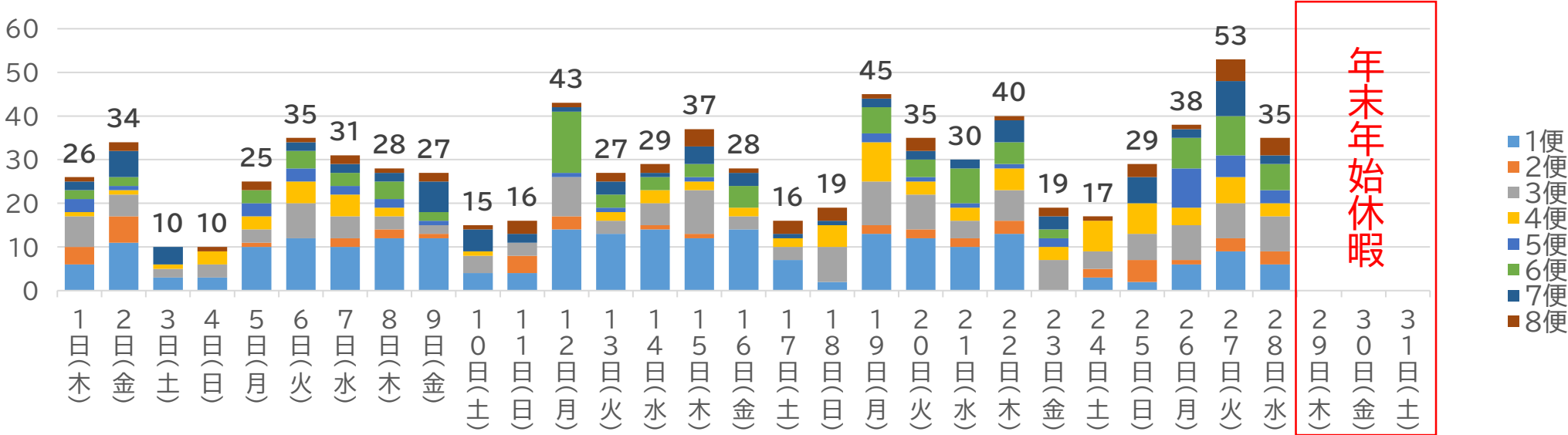


	1日（火）	2日（水）	3日（木）	4日（金）	5日（土）	6日（日）	7日（月）	8日（火）	9日（水）	10日（木）	11日（金）	12日（土）	13日（日）	14日（月）	15日（火）	16日（水）	17日（木）	18日（金）	19日（土）	20日（日）	21日（月）	22日（火）	23日（水）	24日（木）	25日（金）	26日（土）	27日（日）	28日（月）	29日（火）	30日（水）	空車率	1便あたり利用者数
1便	7	11	2	9	2	5	9	13	10	14	11	5	3	12	11	11	11	10	6	3	12	12	3	12	11	3	2	11	13	12	0.0%	8.5
2便	2	4	4	1	0	1	5	5	2	5	5	3	1	6	5	6	9	7	2	1	8	6	8	7	10	4	1	7	6	4	3.3%	4.5
3便	8	3	3	2	1	3	7	6	5	5	4	3	3	5	1	3	8	1	11	6	5	3	6	1	10	1	5	5	2	5	0.0%	4.4
4便	1	3	2	2	1	7	3	3	3	3	2	1	3	2	1	1	5	1	9	3	2	3	5	2	0	1	7	5	1	3	3.3%	2.8
5便	1	1	-	3	-	-	3	0	1	1	0	-	-	0	2	3	2	0	-	-	2	1	-	2	0	-	-	0	0	1	35.0%	0.8
6便	3	2	-	7	-	-	2	4	6	1	2	-	-	6	3	4	2	5	-	-	7	3	-	2	8	-	-	3	7	6	0.0%	2.8
7便	0	1	3	3	0	2	0	2	0	2	6	1	3	3	6	5	7	8	0	2	7	7	6	9	8	9	1	6	7	4	16.7%	3.9
8便	2	1	0	1	1	0	5	2	4	4	3	1	3	3	3	5	2	2	10	3	1	2	1	1	2	0	0	1	1	0	16.7%	2.1
日合計	24	26	14	28	5	18	34	35	31	35	33	14	16	37	32	38	46	34	38	18	44	37	29	36	49	18	16	38	37	35		

：利用がなかった便

※土日祝日は5便・6便を7便・8便としてカウント

- 便別利用者数をみると1便（7.6人/便）の利用が多く、4便（1.4人/便）の利用が少ない。
- 空車率は全体的に下がっており、2便の29.0%が最も高い状況。



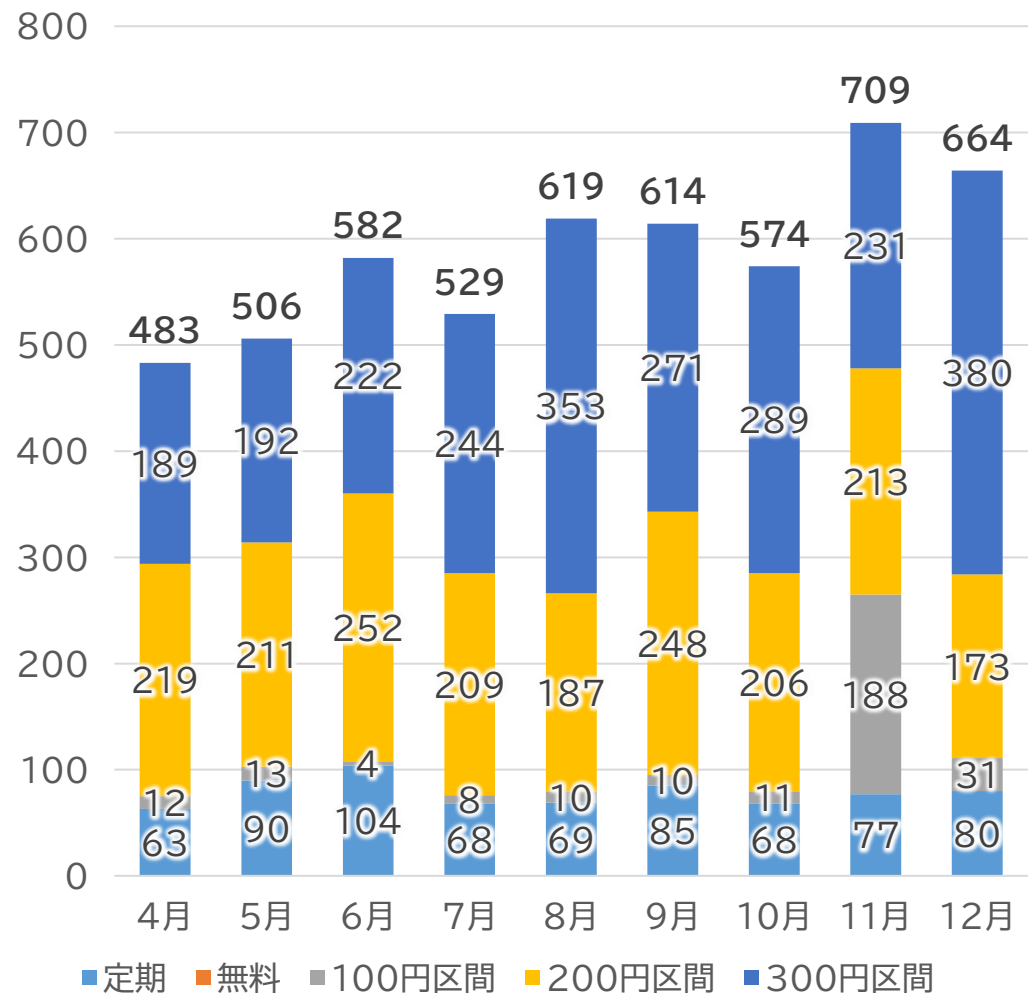
	1日 (木)	2日 (金)	3日 (土)	4日 (日)	5日 (月)	6日 (火)	7日 (水)	8日 (木)	9日 (金)	10日 (土)	11日 (日)	12日 (月)	13日 (火)	14日 (水)	15日 (木)	16日 (金)	17日 (土)	18日 (日)	19日 (月)	20日 (火)	21日 (水)	22日 (木)	23日 (金)	24日 (土)	25日 (日)	26日 (月)	27日 (火)	28日 (水)	29日 (木)	30日 (金)	31日 (土)	空車率	1便あたり 利用者数
1便	6	11	3	3	10	12	10	12	12	4	4	14	13	14	12	14	7	2	13	12	10	13	0	3	2	6	9	6	年末年始休暇			3.2%	7.6
2便	4	6	0	0	1	0	2	2	1	0	4	3	0	1	1	0	0	0	2	2	2	3	0	2	5	1	3	3				29.0%	1.5
3便	7	5	2	3	3	8	5	3	2	4	3	9	3	5	10	3	3	8	10	8	4	7	7	4	6	8	8				0.0%	5.0	
4便	1	1	1	3	3	5	5	2	0	1	0	0	2	3	2	2	2	5	9	3	3	5	3	7	7	4	6	3				9.7%	2.8
5便	3	1	-	-	3	3	2	2	1	-	-	1	1	0	1	0	-	-	2	1	1	1	2	-	-	9	5	3				8.7%	1.4
6便	2	2	-	-	3	4	3	4	2	-	-	14	3	3	3	5	-	-	6	4	8	5	2	-	-	7	9	6				0.0%	3.1
7便	2	6	4	0	0	2	2	2	7	5	2	1	3	1	4	3	1	1	2	2	2	5	3	0	6	2	8	2				9.7%	2.5
8便	1	2	0	1	2	1	2	1	2	1	3	1	2	2	4	1	3	3	1	3	0	1	2	1	3	1	5	4				6.5%	1.7
日合計	26	34	10	10	25	35	31	28	27	15	16	43	27	29	37	28	16	19	45	35	30	40	19	17	29	38	53	35					

：利用がなかった便

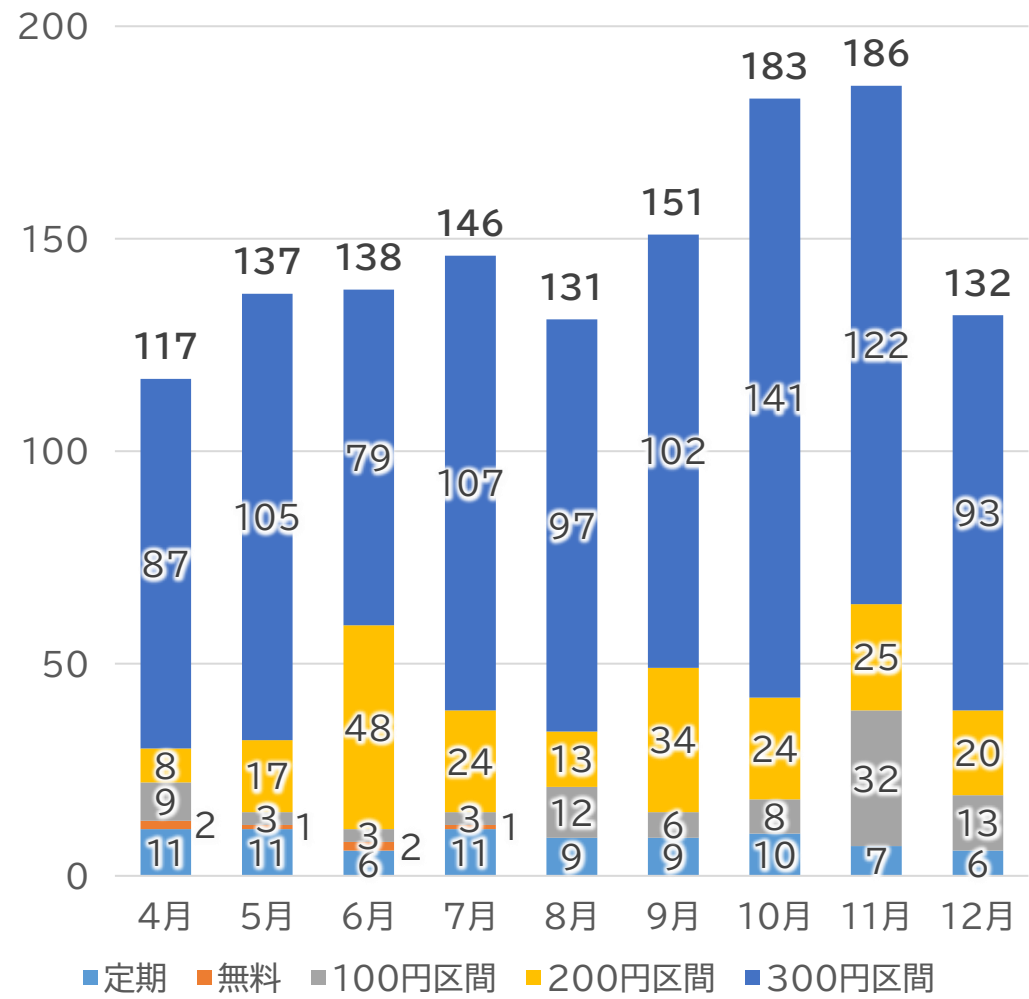
※土日祝日は5便・6便を7便・8便としてカウント

- ・ 平日では、200円区間及び300円区間の利用が多い。
- ・ 休日では、300円区間の利用が多く、余市町までのお出かけで利用していることが想定される。

【平日利用者】



【休日利用者】



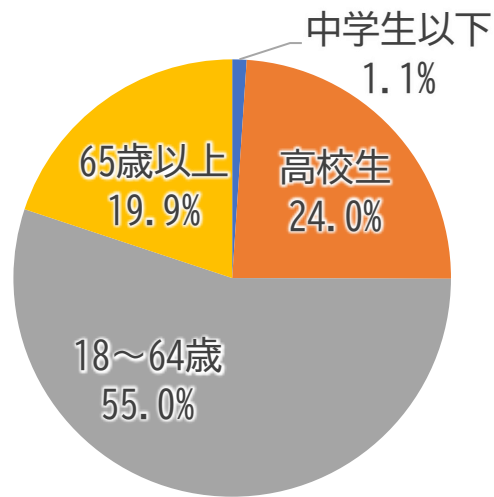
- ・ 調査期間：令和4年11月1日（火）～12月28日（水）
- ・ 調査対象：むらバスの利用者
- ・ 調査方法：乗車時に右記のビンゴ式アンケートに回答いただき、
降車時に回収BOXに投函
- ・ 調査項目：右記参照
- ・ 回収状況：1,541票 ※回収率 91.1%

利用状況の調査にご協力をお願いいたします

【調査実施主体】：赤井川村 総務課 担当者：高松、末次
【調査実施機関】：日本データサービス㈱ 計画調査部 担当者：中野
各質問について、該当箇所を指で折り込み、降車の際に調査員へお渡しください。

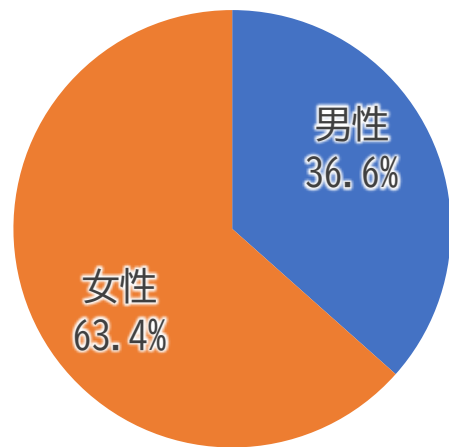
問1 利用目的															
① 通勤 (帰宅)	② 通学 (帰宅)	③ 買物 (帰宅)	④ 通院 (帰宅)	⑤ 私用 (帰宅)	⑥ 観光 (帰宅)	⑦ 業務 (帰宅)	⑧ その他 (帰宅)								
問2 むらバスに乗車する前の交通手段								問3 むらバスから降車した後の交通手段							
① 徒歩	② 自転車	③ 自動車 (自ら運転)	④ 自動車 (送迎)	① 徒歩	② 自転車	③ 自動車 (自ら運転)	④ 自動車 (送迎)								
⑤ J.R. (小樽・札幌 方面)	⑥ J.R. (余市・札幌 方面)	⑦ 高速バス	⑧ 路線バス	⑤ J.R. (小樽・札幌 方面)	⑥ J.R. (余市・札幌 方面)	⑦ 高速バス	⑧ 路線バス								
⑨ スクール バス	⑩ タクシー	⑪ その他		⑨ スクール バス	⑩ タクシー	⑪ その他									
問4 乗車場所															
① キロロ リゾート	② 落合・常盤 地区	③ 都 地区	④ 赤井川 (市街地)	⑤ 日ノ出・ 旭丘 地区	⑥ 冷水峠～ 中の川橋	⑦ 余市駅	⑧ 大川 十字街	⑨ コープ さっぽろ 余市駅前							
問5 降車場所															
① キロロ リゾート	② 落合・常盤 地区	③ 都 地区	④ 赤井川 (市街地)	⑤ 日ノ出・ 旭丘 地区	⑥ 冷水峠～ 中の川橋	⑦ 余市駅	⑧ 大川 十字街	⑨ コープ さっぽろ 余市駅前							
問6 いま乗車している便															
① 【1便】	② 【2便】	③ 【3便】	④ 【4便】	⑤ 【5便】	⑥ 【6便】	⑦ 【7便】	⑧ 【8便】								
問7 目的地の市町村								問8 年齢							
① 赤井川村	② 余市町	③ 小樽市	④ 札幌市	⑤ その他 市町村	① 中学生 以下	② 高校生	③ 18～ 64歳	④ 65歳 以上							
問9 むらバスの利用頻度												問10 性別			
① ほぼ 毎日	② 週に 2～3日	③ 週に 1日	④ 2週間に 1日	⑤ 月に 1日	⑥ 数ヶ月に 1日	⑦ 初めて 利用した	① 男性	② 女性							
ご協力ありがとうございました。降車の際に回収BOXに入れてください。															

問8 年齢 (n=1,417)



※年齢は全体集計、資料作成の都合で順番を変えています

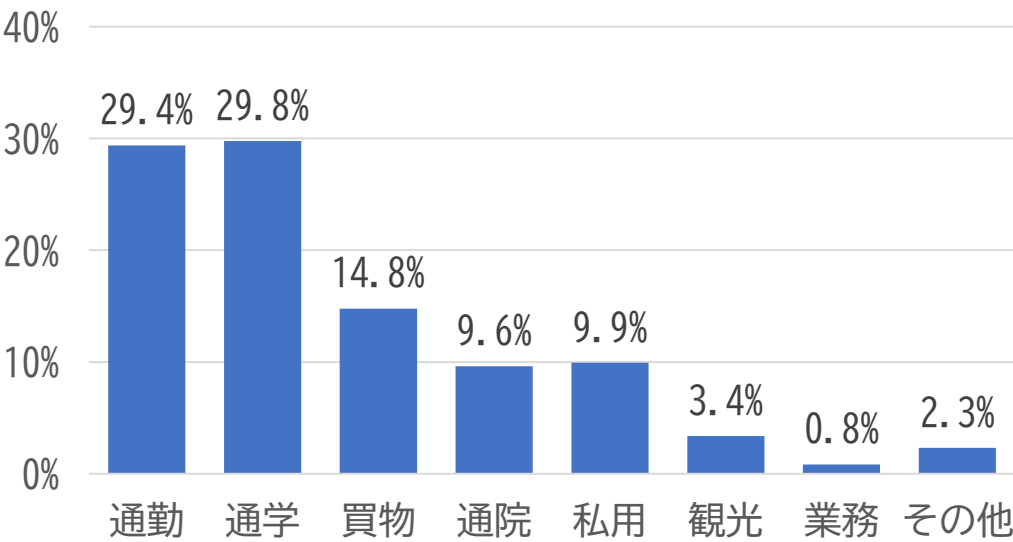
問10 性別 (n=1,359)



※性別は全体集計、資料作成の都合で順番を変えています

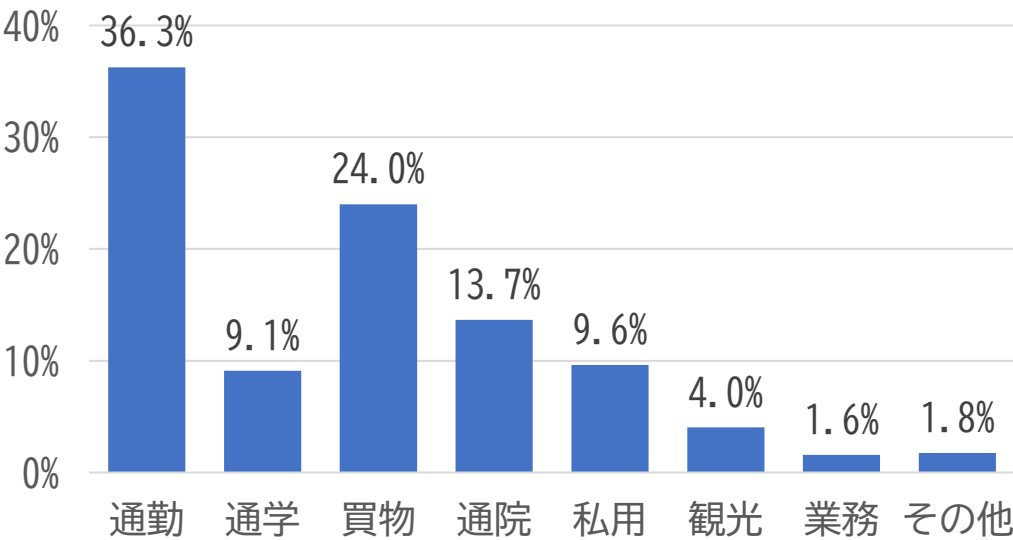
往路

問1 利用目的 (n=947)



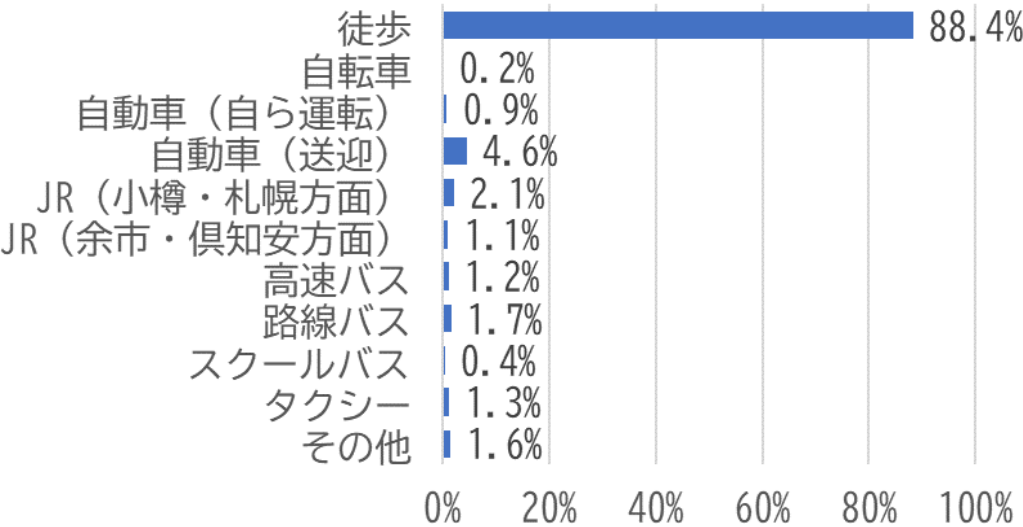
復路

問1 利用目的 (n=571)

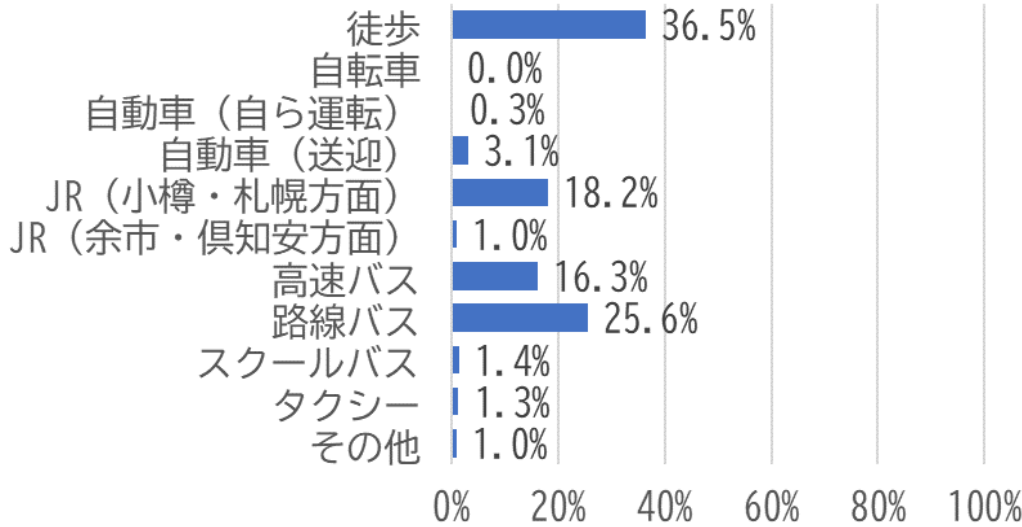


往路

問2 乗車前の交通手段 (n=941)

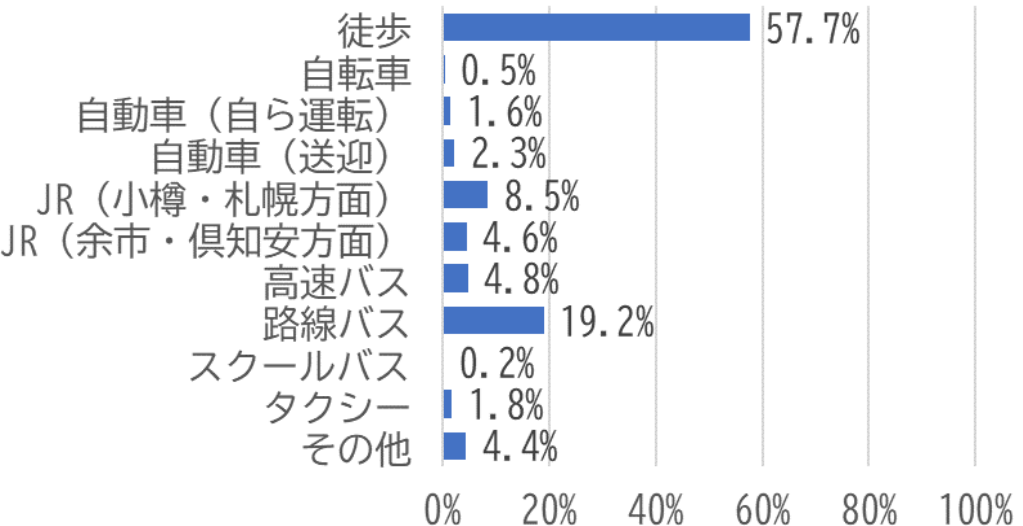


問3 降車後の交通手段 (n=898)

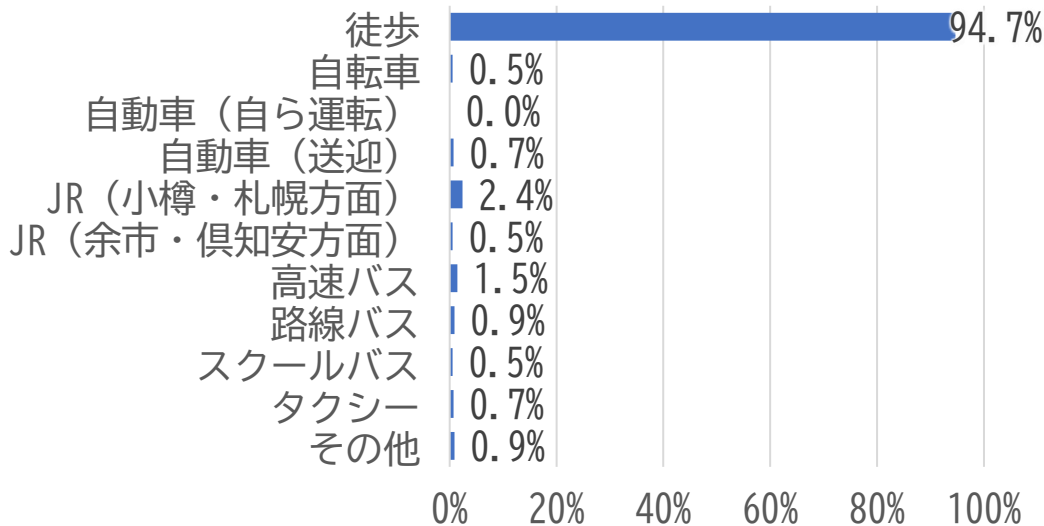


復路

問2 乗車前の交通手段 (n=563)

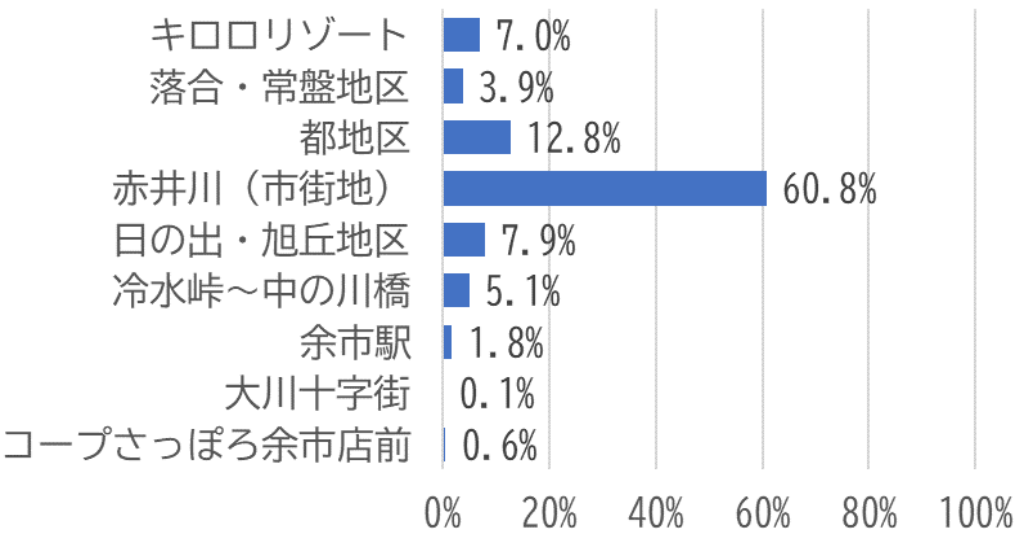


問3 降車後の交通手段 (n=548)

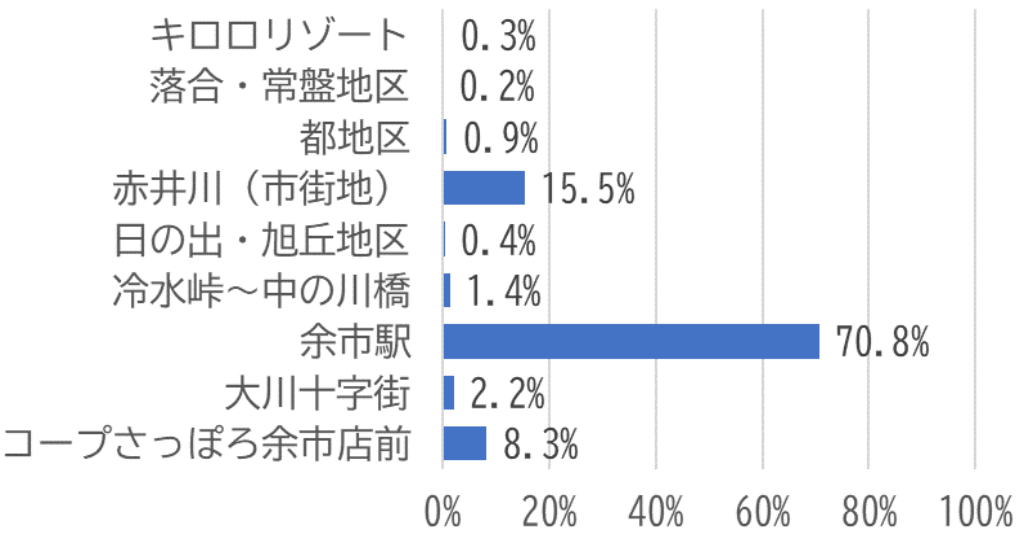


往路

問4 乗車場所 (n=947)

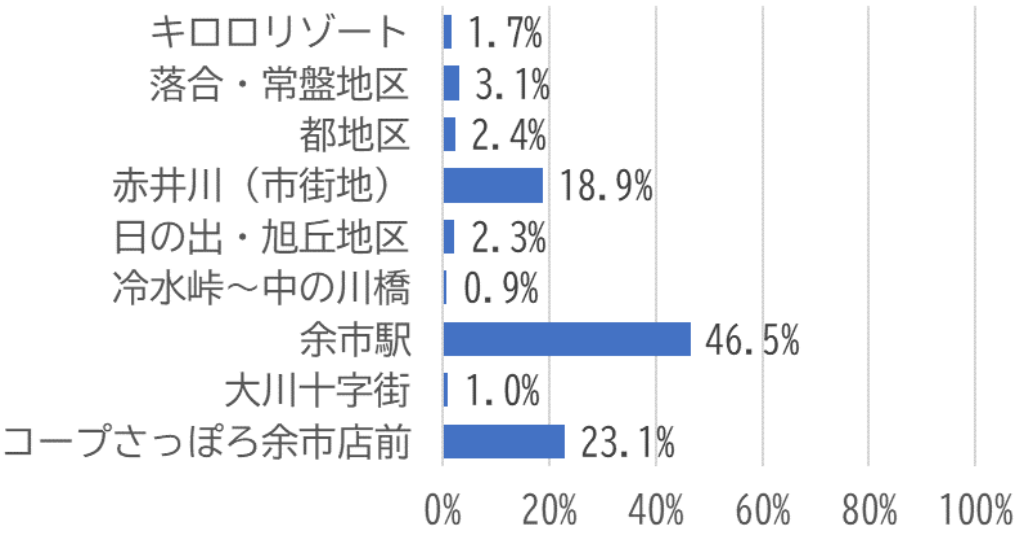


問5 降車場所 (n=928)

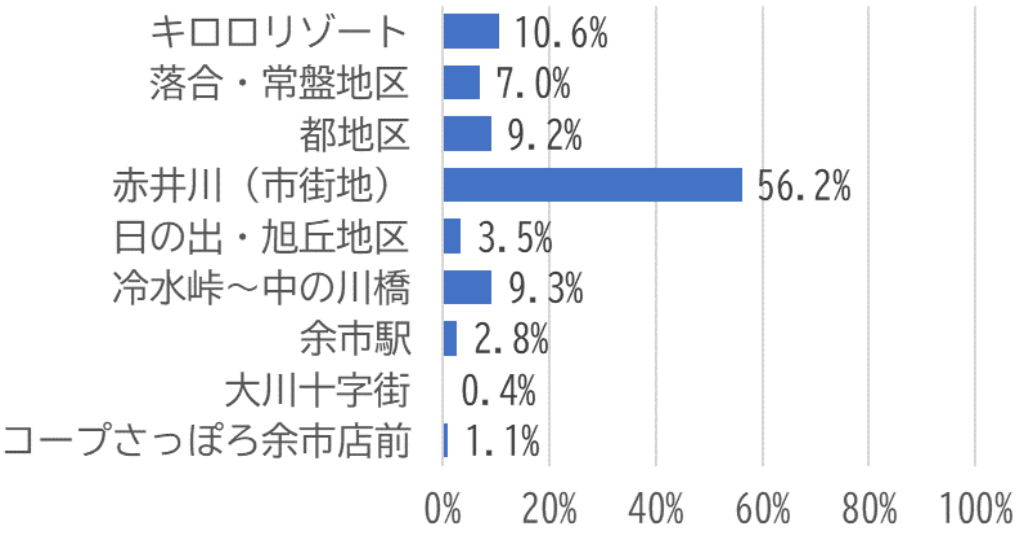


復路

問4 乗車場所 (n=576)

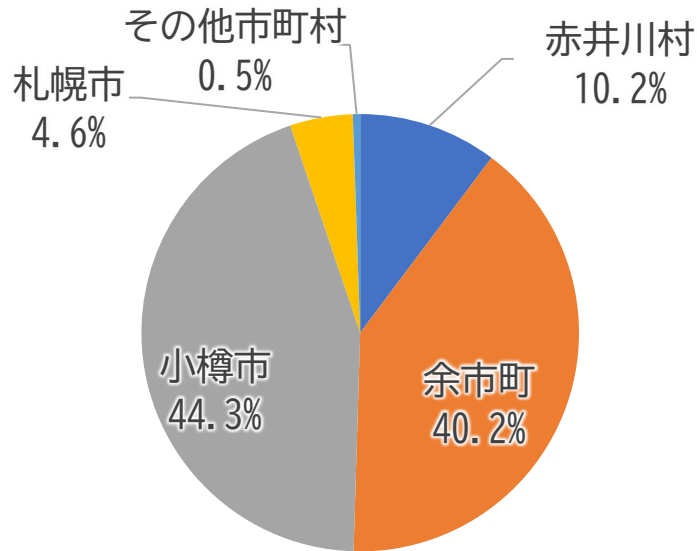


問5 降車場所 (n=568)

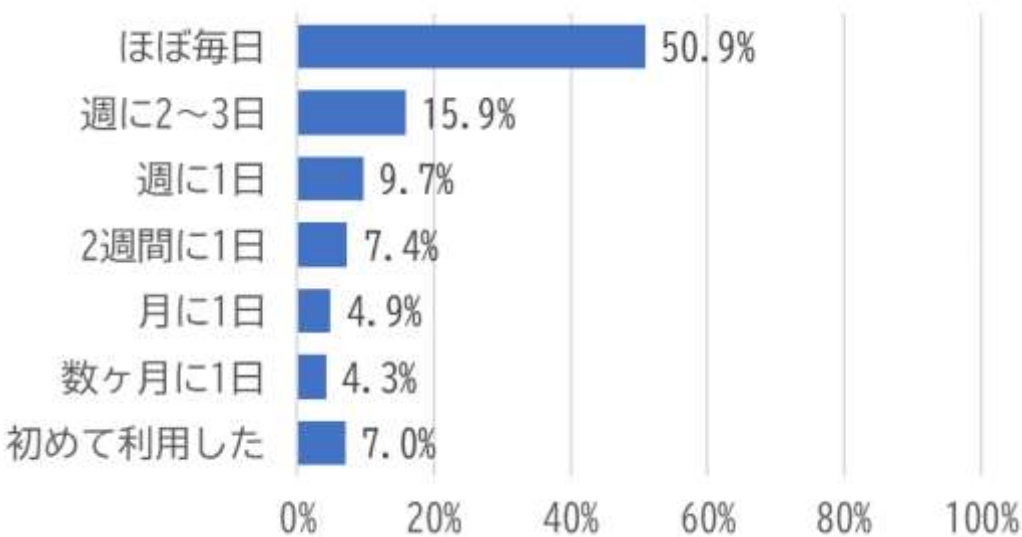


往路

問7 目的の市町村 (n=927)

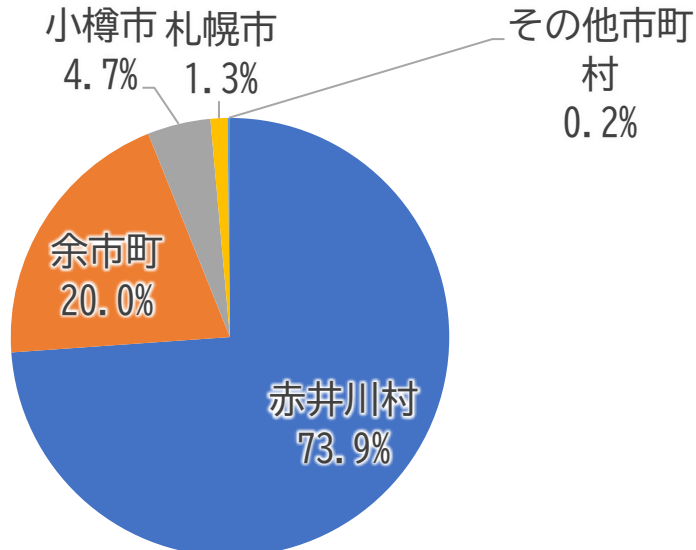


問9 利用頻度 (n=938)



復路

問7 目的の市町村 (n=559)



問9 利用頻度 (n=566)

