

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域内フィーダー系統)

令和5年度

市区町村	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画 運行 回数	利 便 増 進 特 例 措 置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7及び別表9)			
			起点	経由地 営業区域	終点					運行態様 の別	基準口で 該当する 要件	接続する補助対象 地域間幹線系統等 との接続確保策	基準二で該当 する要件 (別表7のみ)
赤井川村	赤井川村	(1) 赤井川線	キロロ	赤井川市街 地	黒川12丁 目	往 36.6km 復 36.6km	319 日	797.5 回		路線定期運行	①、②(1)	・余市駅で補助対象地域 間幹線系統「積丹線」及 び、鉄道と接続	①
						往 復	日	回					
						往 復	日	回					
						往 復	日	回					
						往 復	日	回					

(注)

1. 区域運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域を記することとし、「系統キロ程」について記載を要しない。
2. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
3. 「利便増進特例措置」については、地域公共交通利便増進実施計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載する。
4. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行の別を記載すること。
5. 「接続する補助対象地域間幹線系統等と接続確保策」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークと、どのように接続を確保するかについて記載する。
6. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

市町村名	赤井川村
------	------

(単位:人)

	人口
人口集中地区以外	1,120
交通不便地域	1,120

交通不便地域の内訳

人口	対象地区	根拠法

地域公共交通計画、地域公共交通利便増進実施計画の策定年月日及び算定式適用開始年度

計画名	策定年月日	算定式適用開始年度
赤井川村地域公共交通計画	令和4年3月	令和4年度

(※参考)

対象人口	算定式	国庫補助上限額
1,120	$1120人 \times \times + 万円 = 0千円$	0千円

(※) 省略可。

協議会において承認を得る必要があるなど、自治体の必要性に応じて記載可。

なお、記載する場合の適用算定式においては、直近の地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金に係る国庫補助上限額の算定式をご活用ください。

運行回数・実車走行キロ算定表①

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

運行系統		赤井川線		1日当たり 運行回数	計画運行回数 (い) D 又は G	計画実車走行キロ	計画運行日数 C	319	実績運行日数 H	797.5	実績運行回数 (ろ) K	797.5	実績実車走行キロ N	59,525.4	運行回数 (い)-(ろ)=(は)	やむを得ない運休回数 (に) I	100.00								
年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)									
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	運行回数 G	運行日数 H	運行回数*1			実車走行キロ												
				調整 (路線不定期のみ)					D+I+J=			E+L+M=													
									増便 I			運休 (-) J			天災*2 I			K	L			M			N
4年 10月	土日祝	往	36.6	1	11	16.5	402.6												16.5				402.6		
		復	36.6	2			805.2																	805.2	
		循																							
	土日祝	往	38.4	1	11	11.0	422.4															422.4			
		復	38.4	1			422.4																422.4		
		循																							
小 計				11	27.5	2,052.6												27.5				2,052.6			

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)									
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	運行回数 G	運行日数 H	運行回数*1			実車走行キロ												
				調整 (路線不定期のみ)					D+I+J=			E+L+M=													
									増便 I			運休 (-) J			天災*2 I			K	L			M			N
4年 11月	土日祝	往	36.6	1	10	15.0	366.0															366.0			
		復	36.6	2			732.0																732.0		
		循																							
	土日祝	往	38.4	1	10	10.0	384.0															384.0			
		復	38.4	1			384.0																384.0		
		循																							
小 計				10	25.0	1,866.0												25.0				1,866.0			

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)									
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	運行回数 G	運行日数 H	運行回数*1			実車走行キロ												
				調整 (路線不定期のみ)					D+I+J=			E+L+M=													
									増便 I			運休 (-) J			天災*2 I			K	L			M			N
4年 12月	土日祝	往	36.6	1	8	12.0	292.8															292.8			
		復	36.6	2			585.6																585.6		
		循																							
	土日祝	往	38.4	1	8	8.0	307.2															307.2			
		復	38.4	1			307.2																307.2		
		循																							
平日	往	36.6	1	20	30.0	732.0															732.0				
	復	36.6	2			1,464.0																1,464.0			
平日	往	38.4	1	20	20.0	768.0															768.0				
平日	復	38.4	1			768.0																768.0			
小 計				28	70.0	5,224.8												70.0					5,224.8		

運行回数・実車走行キロ算定表①

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

運行系統		赤井川線		1日当たり 運行回数	計画運行回数 C	319	実績運行回数 H	797.5	計画運行回数 (い) D 又は G	797.5	実績運行回数 (ろ) K	59,525.4	計画実車走行キロ E	59,525.4	運行割合 (ろ+に) / (い) = (は)	100.00				
年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)						
				運行回数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	運行回数 G	運行回数 H	運行回数*1			実車走行キロ							
				調整 (路線不定期のみ)					増便 I			運休 (-) 天災*2 I			D+I+J=K			増 L 減 M E+L+M=N		
5年 4月	土日祝	往	36.6	1	10	15.0	366.0								15.0			366.0		
		復	36.6	2			732.0												732.0	
		循																		
	土日祝	往	38.4	1	10	10.0	384.0								10.0			384.0		
		復	38.4	1			384.0												384.0	
		循																		
	平日	往	36.6	1	20	30.0	732.0								30.0			732.0		
		復	36.6	2			1,464.0												1,464.0	
		循																		
	平日	往	38.4	1	20	20.0	768.0								20.0			768.0		
		復	38.4	1			768.0												768.0	
		循																		
小 計				30	75.0	5,598.0								75.0			5,598.0			

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)						
				運行回数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	運行回数 G	運行回数 H	運行回数*1			実車走行キロ							
				調整 (路線不定期のみ)					増便 I			運休 (-) 天災*2 I			D+I+J=K			増 L 減 M E+L+M=N		
5年 5月	土日祝	往	36.6	1	11	16.5	402.6								16.5			402.6		
		復	36.6	2			805.2												805.2	
		循																		
	土日祝	往	38.4	1	11	11.0	422.4								11.0			422.4		
		復	38.4	1			422.4												422.4	
		循																		
	平日	往	36.6	1	20	30.0	732.0								30.0			732.0		
		復	36.6	2			1,464.0												1,464.0	
		循																		
	平日	往	38.4	1	20	20.0	768.0								20.0			768.0		
		復	38.4	1			768.0												768.0	
		循																		
小 計				31	77.5	5,784.6								77.5			5,784.6			

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)						
				運行回数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	運行回数 G	運行回数 H	運行回数*1			実車走行キロ							
				調整 (路線不定期のみ)					増便 I			運休 (-) 天災*2 I			D+I+J=K			増 L 減 M E+L+M=N		
5年 6月	土日祝	往	36.6	1	8	12.0	292.8								12.0			292.8		
		復	36.6	2			585.6												585.6	
		循																		
	土日祝	往	38.4	1	8	8.0	307.2								8.0			307.2		
		復	38.4	1			307.2												307.2	
		循																		
	平日	往	36.6	1	22	33.0	805.2								33.0			805.2		
		復	36.6	2			1,610.4												1,610.4	
		循																		
	平日	往	38.4	1	22	22.0	844.8								22.0			844.8		
		復	38.4	1			844.8												844.8	
		循																		
小 計				30	75.0	5,598.0								75.0			5,598.0			

運行回数・実車走行キロ算定表①

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

運行系統		赤井川線		1日当たり 運行回数	計画運行回数 C	319	実績運行回数 H	797.5	計画運行回数 (い) D 又は G	797.5	実績運行回数 (ろ) K	59,525.4	計画実車走行キロ E	59,525.4	実績実車走行キロ N	59,525.4	運行割合 (ろ+に) / (い) = (は)	100.00												
年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																
				運行回数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	運行回数 G	運行回数 H	運行回数*1			実車走行キロ																	
				調整 (路線不定期のみ)					増便 I			運休 (-) 天災*2 I			D+I+J=K			増 L 減 M E+L+M=N												
5年 7月	土日祝	往	36.6	1	11	16.5	402.6												402.6											
		復	36.6	2			805.2																						805.2	
		循																												
	往	38.4	1	11	11.0	422.4											422.4													
	復	38.4	1			422.4																							422.4	
	循																													
平日	往	36.6	1	20	30.0	732.0																								
	復	36.6	2			1,464.0																							1,464.0	
	循																													
平日	往	38.4	1	20	20.0	768.0																								
	復	38.4	1			768.0																							768.0	
	循																													
小 計				31	77.5	5,784.6																								

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																	
				運行回数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	運行回数 G	運行回数 H	運行回数*1			実車走行キロ																		
				調整 (路線不定期のみ)					増便 I			運休 (-) 天災*2 I			D+I+J=K			増 L 減 M E+L+M=N													
5年 8月	土日祝	往	36.6	1	9	13.5	329.4												329.4												
		復	36.6	2			658.8																								658.8
		循																													
	土日祝	往	38.4	1	9	9.0	345.6												345.6												
		復	38.4	1			345.6																								345.6
		循																													
平日	往	36.6	1	22	33.0	805.2												805.2													
	復	36.6	2			1,610.4																								1,610.4	
	循																														
平日	往	38.4	1	22	22.0	844.8												844.8													
	復	38.4	1			844.8																								844.8	
	循																														
小 計				31	77.5	5,784.6												5,784.6													

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																	
				運行回数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	運行回数 G	運行回数 H	運行回数*1			実車走行キロ																		
				調整 (路線不定期のみ)					増便 I			運休 (-) 天災*2 I			D+I+J=K			増 L 減 M E+L+M=N													
5年 9月	土日祝	往	36.6	1	10	15.0	366.0												366.0												
		復	36.6	2			732.0																								732.0
		循																													
	土日祝	往	38.4	1	10	10.0	384.0												384.0												
		復	38.4	1			384.0																								384.0
		循																													
平日	往	36.6	1	20	30.0	732.0												732.0													
	復	36.6	2			1,464.0																								1,464.0	
	循																														
平日	往	38.4	1	20	20.0	768.0												768.0													
	復	38.4	1			768.0																								768.0	
	循																														
小 計				30	75.0	5,598.0												5,598.0													
合 計				319	797.5	59,525.4													59,525.4												