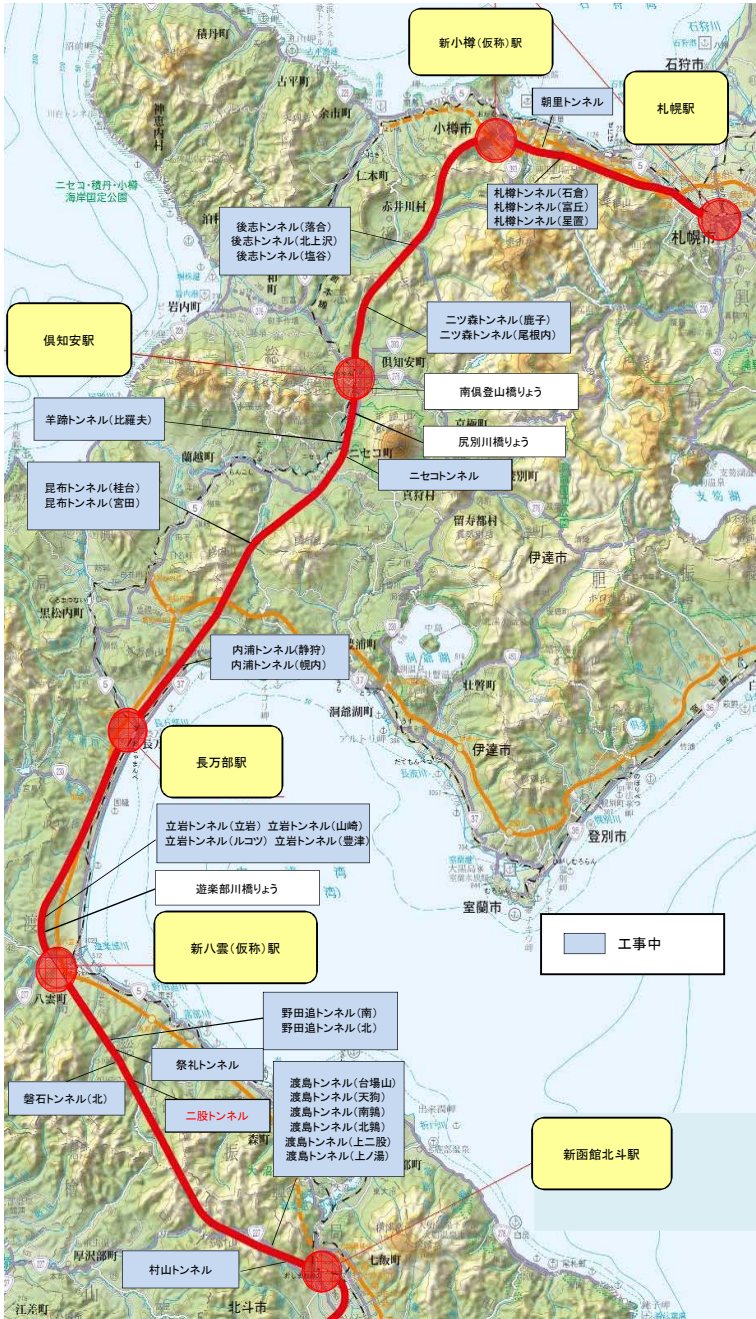


北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)工事進ちょく状況



渡島トンネル(村山)

中継コントラファン設置完了 (152k295m付近)



渡島トンネル(南鞆)

斜坑 1次インバート吹付状況 (TD600~TD601m)



渡島トンネル(天狗)

インバート棧橋組み立て(斜坑・本坑交差点付近)



渡島トンネル(北鞆)

斜坑・本坑交差点部門型鋼材架台(167km712.7m付近)



渡島トンネル(台場山)

りょう盤コンクリート打設状況(作業坑TD50~100)



立岩トンネル(ルコツ)

掘削作業(219km484.0m付近)



路盤の内トンネル工事進捗状況

進ちょく率

路盤	延長	契約率	掘削率
	211.73km	64.3%	11.9%

※掘削率はトンネル総延長に対する掘削済延長の比率

●工区状況

本坑掘削中 **12工区**

斜坑・横坑掘削中 **6工区**

準備中 **13工区**

計 **31工区**

工区名	総延長	掘削延長	掘削率	覆工	備考
村山トンネル	5,365m	3,984m	74.3%	3,086m	
渡島トンネル(台場山)	3,500m	0m	0.0%	0m	斜坑掘削中、215.0/448.7
渡島トンネル(天狗)	4,600m	175m	3.8%	0m	
渡島トンネル(南鞆)	4,400m	0m	0.0%	0m	斜坑掘削中、607.0/1,202.5
渡島トンネル(北鞆)	5,000m	0m	0.0%	0m	斜坑掘削中、665.0/665.0
渡島トンネル(上ニ股)	4,540m	0m	0.0%	0m	
渡島トンネル(上ノ湯)	5,270m	0m	0.0%	0m	
二股トンネル	3,064m	0m	0.0%	0m	
磐石トンネル(北)	2,986m	0m	0.0%	0m	
祭礼トンネル	1,980m	0m	0.0%	0m	
野田追トンネル(南)	3,675m	371m	10.1%	0m	
野田追トンネル(北)	4,490m	1,737m	38.7%	620m	
立岩トンネル(立岩)	5,015m	2,176m	43.4%	1,142m	
立岩トンネル(山崎)	4,960m	0m	0.0%	0m	横坑掘削中、528.0/1,675.0
立岩トンネル(ルコツ)	5,000m	0m	0.0%	0m	横坑掘削中、1,070.0/1,070.0
立岩トンネル(豊津)	2,060m	0m	0.0%	0m	
内浦トンネル(静狩)	5,570m	0m	0.0%	0m	
内浦トンネル(幌内)	5,000m	0m	0.0%	0m	
昆布トンネル(桂台)	4,800m	3,199m	66.6%	2,165m	
昆布トンネル(宮田)	5,610m	2,935m	52.3%	1,305m	
ニセコトンネル	2,270m	86m	3.8%	0m	
羊蹄トンネル(比羅夫)	5,569m	0m	0.0%	0m	
ニツ森トンネル(鹿子)	4,780m	1,493m	31.2%	246m	
ニツ森トンネル(尾根内)	4,615m	86m	1.9%	0m	
後志トンネル(落合)	4,865m	1,978m	40.7%	1,098m	
後志トンネル(北上沢)	4,600m	1,879m	40.8%	708m	
後志トンネル(塩谷)	4,050m	0m	0.0%	0m	
朝里トンネル	4,325m	0m	0.0%	0m	横坑掘削中、101.0/220.0
札樽トンネル(石倉)	4,500m	0m	0.0%	0m	
札樽トンネル(星置)	4,400m	0m	0.0%	0m	
札樽トンネル(富丘)	4,500m	0m	0.0%	0m	