

北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)工事進ちよく状況

村山トンネル他 坑内状況



野田追トンネル(南)他 覆エコンクリート打設完了状況



内浦トンネル(静狩)他 切羽状況



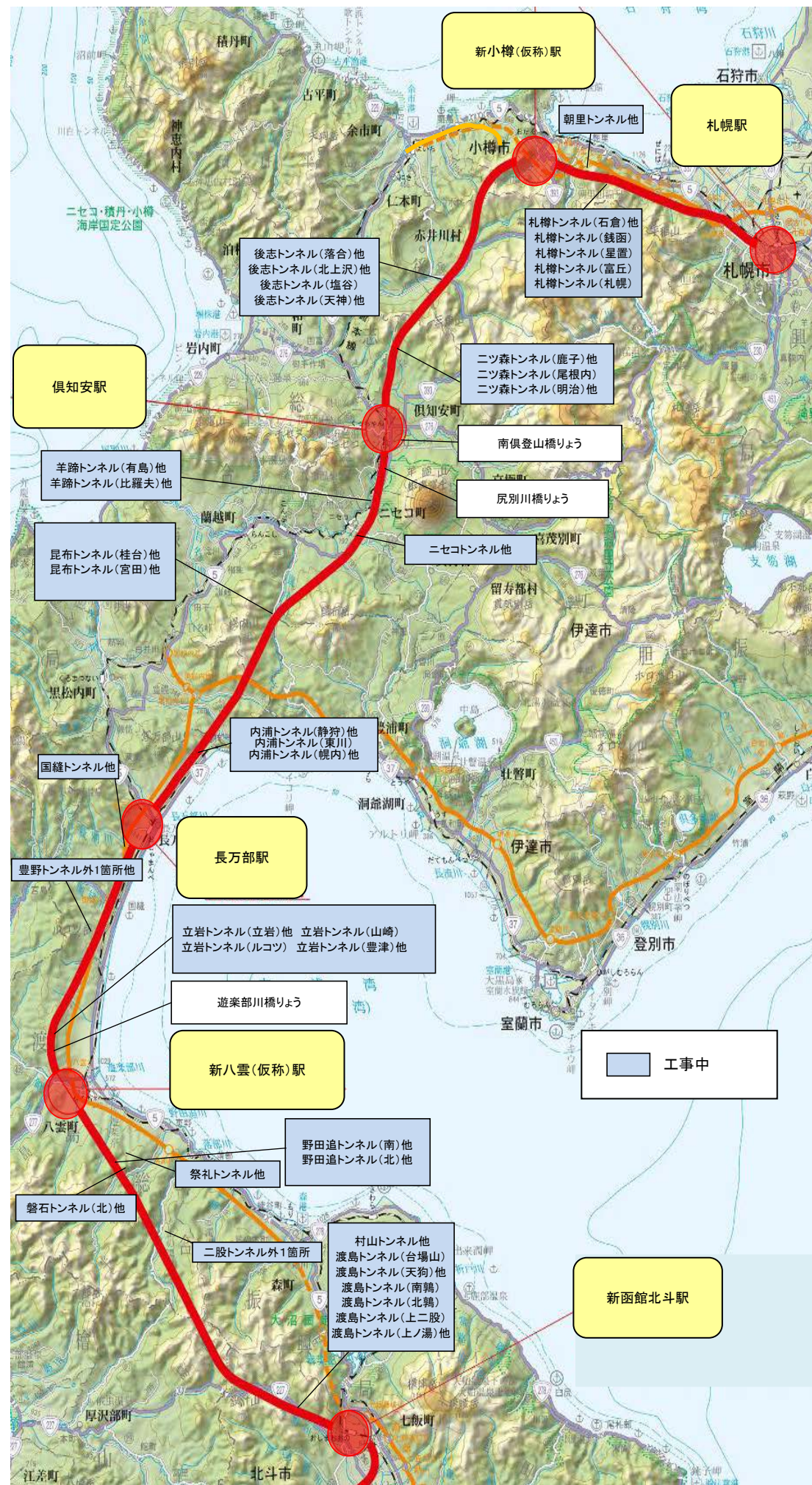
昆布トンネル(桂台)他 覆工施工状況



ニッ森トンネル(鹿子)他 覆工完了状況



後志トンネル(塩谷) 切羽状況



進ちよく率

| 路盤 | 延長 | 契約率 | 掘削率 |
|----|---------|-------|-------|
| | 211.9km | 80.3% | 41.2% |

※掘削率はトンネル総延長に対する掘削済延長の比率

路盤の内トンネル工事進捗状況

| 工区名 | 延長 | 掘削延長 | 掘削率 | 覆工 | 備考 |
|--------------|------------|---------|--------|---------|--------------|
| 村山トンネル他 | 5,365m | 5,365m | 100.0% | 5,365m | |
| 渡島トンネル(台場山) | 3,500m | 871m | 24.9% | 0m | |
| 渡島トンネル(天狗)他 | 4,600m | 2,132m | 46.3% | 1,124m | |
| 渡島トンネル(南鶉) | 4,400m | 456m | 10.4% | 0m | |
| 渡島トンネル(北鶉) | 5,000m | 2,542m | 50.8% | 1,458m | |
| 渡島トンネル(上二股) | 4,540m | 51m | 1.1% | 0m | |
| 渡島トンネル(上ノ湯)他 | 5,270m | 1,372m | 26.0% | 12m | |
| 二股トンネル外1箇所 | 3,095m | 1,507m | 48.7% | 0m | 磐石トンネル(南)を含む |
| 磐石トンネル(北)他 | 3,150m | 70m | 2.2% | 0m | |
| 祭礼トンネル他 | 1,980m | 1,354m | 68.4% | 0m | |
| 野田追トンネル(南)他 | 3,675m | 2,946m | 80.2% | 1,587m | |
| 野田追トンネル(北)他 | 4,490m | 3,992m | 88.9% | 2,888m | |
| 立岩トンネル(立岩)他 | 5,015m | 4,537m | 90.5% | 2,927m | |
| 立岩トンネル(山崎) | 4,960m | 1,184m | 23.9% | 21m | |
| 立岩トンネル(ルコツ) | 5,000m | 2,661m | 53.2% | 1,704m | |
| 立岩トンネル(豊津)他 | 2,060m | 494m | 24.0% | 0m | |
| 豊野トンネル外1箇所他 | 2,155m | 310m | 14.4% | 0m | 幌内トンネルを含む |
| 国縫トンネル他 | 1,330m | 243m | 18.3% | 0m | |
| 内浦トンネル(静狩)他 | 5,570m | 1,475m | 26.5% | 465m | |
| 内浦トンネル(東川) | 5,000m | 301m | 6.0% | 0m | |
| 内浦トンネル(幌内)他 | 4,995m | 2,489m | 49.8% | 1,079m | |
| 昆布トンネル(桂台)他 | 4,800m | 4,800m | 100.0% | 4,764m | |
| 昆布トンネル(宮田)他 | 5,710m | 5,610m | 98.2% | 4,721m | 宮田トンネルを含む |
| ニセコトンネル他 | 2,270m | 1,531m | 67.4% | 152m | |
| 羊蹄トンネル(有島)他 | 4,181m | 46m | 1.1% | 0m | |
| 羊蹄トンネル(比羅夫)他 | 5,569m | 3,050m | 54.8% | 780m | |
| ニッ森トンネル(鹿子)他 | 4,780m | 4,718m | 98.7% | 3,693m | |
| ニッ森トンネル(尾根内) | 4,615m | 2,028m | 43.9% | 655m | |
| ニッ森トンネル(明治)他 | 3,235m | 0m | 0.0% | 0m | |
| 後志トンネル(落合)他 | 4,865m | 3,905m | 80.3% | 2,685m | |
| 後志トンネル(北上沢)他 | 4,600m | 4,167m | 90.6% | 3,322m | |
| 後志トンネル(塩谷) | 4,050m | 820m | 20.2% | 0m | |
| 後志トンネル(天神)他 | 4,475m | 130m | 2.9% | 0m | |
| 朝里トンネル他 | 4,325m | 1,844m | 42.6% | 407m | |
| 札幌トンネル(石倉)他 | 4,500m | 505m | 11.2% | 0m | |
| 札幌トンネル(銭函) | 4,000m | 0m | 0.0% | 0m | |
| 札幌トンネル(星置) | 4,400m | 0m | 0.0% | 0m | |
| 札幌トンネル(富丘) | 4,500m | 0m | 0.0% | 0m | |
| 札幌トンネル(札幌) | 8,406m | 0m | 0.0% | 0m | 本坑掘削準備中 |
| 合計 | 168,855m | 69,506m | 41.2% | 39,805m | |
| 実延長 | (168,431m) | | | | |

●工区状況

- 本坑掘削完了 2工区
- 本坑掘削中 32工区
- 作業坑掘削中 1工区
- 準備中 4工区
- 計 39工区

※ 単位未満四捨五入のため合計は必ずしも一致しない。