

北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)工事進ちょく状況

渡島トンネル(台場山)

トンネル掘削作業状況



ニセコトンネル

起点側坑口部



野田追トンネル

インバート(トンネル底盤部)本体工



ニツ森トンネル(尾根内)

移動式型枠組立状況



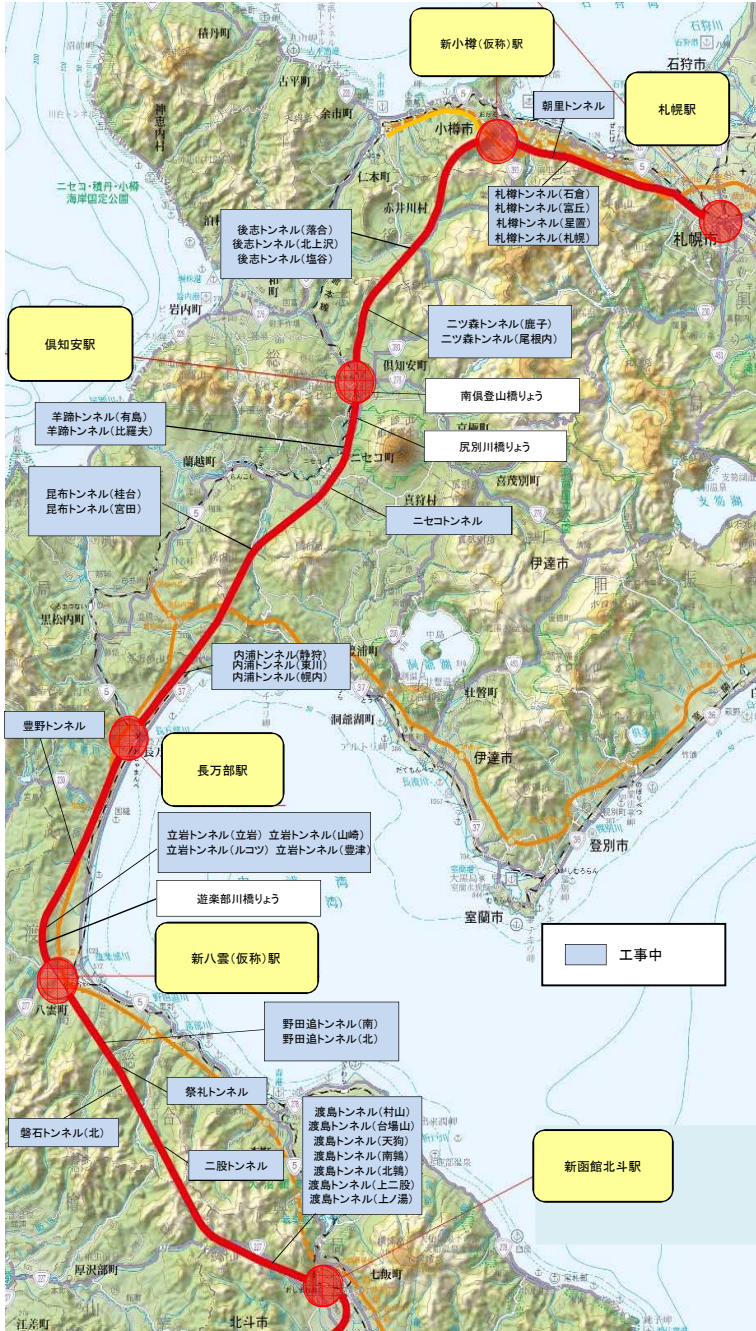
立岩トンネル(ルコツ)

インバート(トンネル底盤部)本体工



朝里トンネル

本坑・作業坑交差部状況



進ちょく率

| 路盤 | 延長 | 契約率 | 掘削率※ |
|----|---------|-------|-------|
| | 211.9km | 73.7% | 18.1% |

※掘削率はトンネル総延長に対する掘削済延長の比率

●工区状況

本坑掘削中 **19工区**

斜坑・横坑掘削中 **3工区**

準備中 **13工区**

計 **35工区**

路盤の内トンネル工事進捗状況

| 工区名 | 延長 | 掘削延長 | 掘削率 | 覆工 | 備考 |
|--------------|----------|---------|-------|---------|---------------------|
| 渡島トンネル(村山) | 5,365m | 4,682m | 87.3% | 3,968m | |
| 渡島トンネル(台場山) | 3,500m | 314m | 9.0% | 0m | |
| 渡島トンネル(天狗) | 4,600m | 603m | 13.1% | 0m | |
| 渡島トンネル(南鶉) | 4,400m | 0m | 0.0% | 0m | 斜坑掘削中、1,158m/1,216m |
| 渡島トンネル(北鶉) | 5,000m | 720m | 14.4% | 0m | |
| 渡島トンネル(上二股) | 4,540m | 0m | 0.0% | 0m | |
| 渡島トンネル(上ノ湯) | 5,270m | 0m | 0.0% | 0m | |
| 二股トンネル | 3,089m | 0m | 0.0% | 0m | |
| 磐石トンネル(北) | 2,986m | 0m | 0.0% | 0m | |
| 祭礼トンネル | 1,980m | 0m | 0.0% | 0m | |
| 野田追トンネル(南) | 3,675m | 1,138m | 31.0% | 0m | |
| 野田追トンネル(北) | 4,490m | 2,504m | 55.8% | 1,145m | |
| 立岩トンネル(立岩) | 5,015m | 2,874m | 57.3% | 2,003m | |
| 立岩トンネル(山崎) | 4,960m | 0m | 0.0% | 0m | 横坑掘削中、1,305m/1,675m |
| 立岩トンネル(ルコツ) | 5,000m | 434m | 8.7% | 0m | |
| 立岩トンネル(豊津) | 2,060m | 0m | 0.0% | 0m | |
| 豊野トンネル | 2,155m | 0m | 0.0% | 0m | |
| 内浦トンネル(静狩) | 5,570m | 229m | 4.1% | 0m | |
| 内浦トンネル(東川) | 5,000m | 0m | 0.0% | 0m | |
| 内浦トンネル(幌内) | 5,000m | 437m | 8.7% | 0m | |
| 昆布トンネル(桂台) | 4,800m | 3,986m | 83.0% | 2,885m | |
| 昆布トンネル(宮田) | 5,610m | 3,828m | 68.2% | 2,316m | |
| ニセコトンネル | 2,270m | 420m | 18.5% | 0m | |
| 羊蹄トンネル(有島) | 4,181m | 0m | 0.0% | 0m | |
| 羊蹄トンネル(比羅夫) | 5,569m | 17m | 0.3% | 0m | 初期掘進中 |
| ニツ森トンネル(鹿子) | 4,780m | 2,556m | 53.5% | 1,079m | |
| ニツ森トンネル(尾根内) | 4,615m | 640m | 13.9% | 0m | |
| 後志トンネル(落合) | 4,865m | 1,996m | 41.0% | 1,234m | |
| 後志トンネル(北上沢) | 4,600m | 2,405m | 52.3% | 1,538m | |
| 後志トンネル(塩谷) | 4,050m | 0m | 0.0% | 0m | 斜坑掘削中、648m/1,992m |
| 朝里トンネル | 4,325m | 684m | 15.8% | 0m | |
| 札幌トンネル(石倉) | 4,504m | 0m | 0.0% | 0m | |
| 札幌トンネル(星置) | 4,400m | 0m | 0.0% | 0m | |
| 札幌トンネル(富丘) | 4,500m | 0m | 0.0% | 0m | |
| 札幌トンネル(札幌) | 8,406m | 0m | 0.0% | 0m | |
| 合計 | 155,130m | 30,464m | 18.1% | 16,166m | |