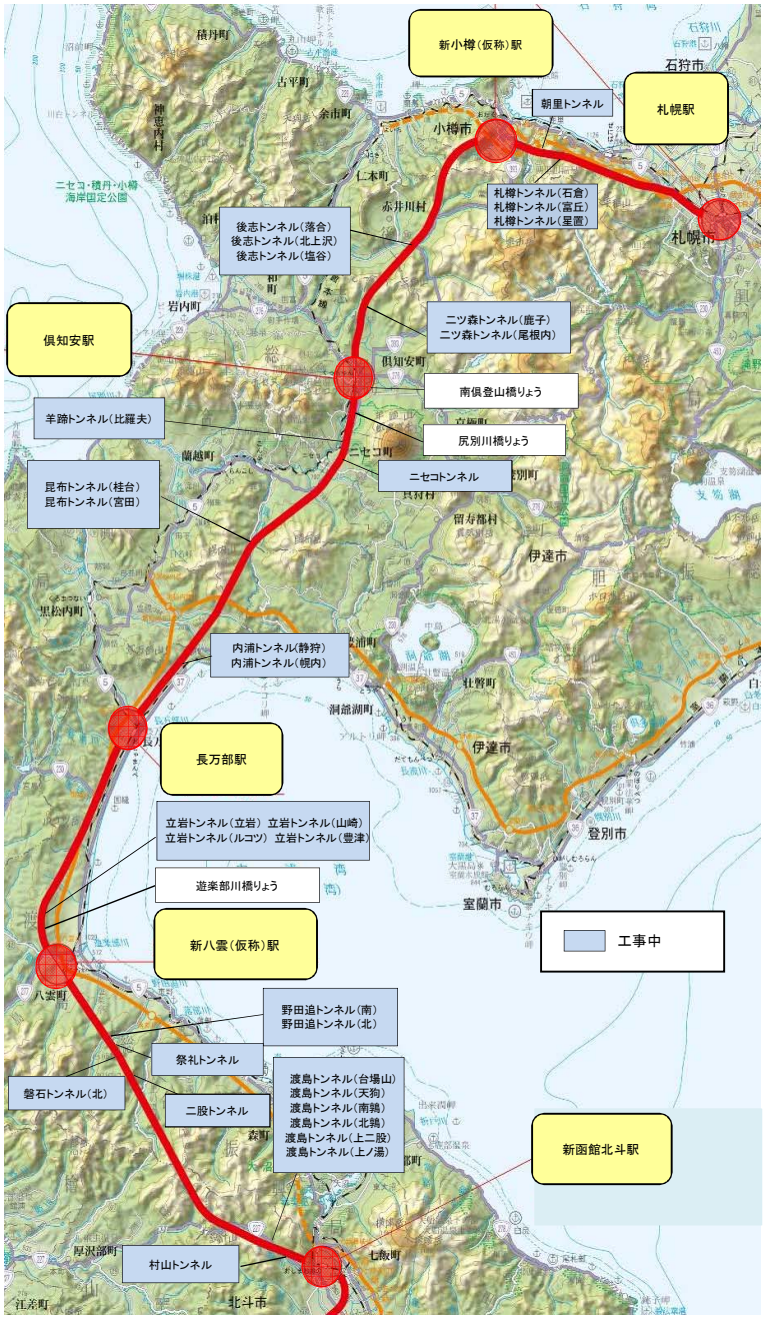
平成30年10月1日現在

北海道新幹線（新函館北斗・札幌間）工事進ちょく状況



渡島トンネル（南鶉）

斜坑　浮石除去（コソク）状況（TD620m）

野田追トンネル（南）

本坑インバート型枠組立（191km300m付近）

立岩トンネル（立岩）

インバート掘削状況　（206km418.3m～428.8m）

羊蹄トンネル（比羅夫）

マシン受架台組立状況

二ツ森トンネル（尾根内）

ロックボルトエ　削孔状況(305km727m付近)

朝里トンネル

斜坑部（000km100m付近）

進ちょく率

路盤	延長	契約率	掘削率※
	211.73km	64.3%	12.4%

※掘削率はトンネル総延長に対する掘削済延長の比率

●工区状況

本坑掘削中	14工区
斜坑・横坑掘削中	4工区
準備中	13工区
計	31工区

路盤の内トンネル工事進捗状況

工区名	総延長	掘削延長	掘削率	覆工	備考
村山トンネル	5,365m	4,046m	75.4%	3,191m	
渡島トンネル（台場山）	3,500m	0m	0.0%	0m	斜坑掘削中、290m/448m
渡島トンネル（天狗）	4,600m	185m	4.0%	0m	
渡島トンネル（南鶉）	4,400m	0m	0.0%	0m	斜坑掘削中、661m/1203m
渡島トンネル（北鶉）	5,000m	94m	1.9%	0m	
渡島トンネル（上二股）	4,540m	0m	0.0%	0m	
渡島トンネル（上ノ湯）	5,270m	0m	0.0%	0m	
二股トンネル	3,064m	0m	0.0%	0m	
磐石トンネル（北）	2,986m	0m	0.0%	0m	
祭礼トンネル	1,980m	0m	0.0%	0m	
野田追トンネル（南）	3,675m	439m	11.9%	0m	
野田追トンネル（北）	4,490m	1,761m	39.2%	683m	
立岩トンネル（立岩）	5,015m	2,242m	44.7%	1,247m	
立岩トンネル（山崎）	4,960m	0m	0.0%	0m	横坑掘削中、618m/1,675m
立岩トンネル（ルコツ）	5,000m	103m	2.1%	0m	
立岩トンネル（豊津）	2,060m	0m	0.0%	0m	
内浦トンネル（静狩）	5,570m	0m	0.0%	0m	
内浦トンネル（幌内）	5,000m	0m	0.0%	0m	
昆布トンネル(桂台)	4,800m	3,280m	68.3%	2,270m	
昆布トンネル（宮田）	5,610m	3,024m	53.9%	1,389m	
ニセコトンネル	2,270m	133m	5.9%	0m	
羊蹄トンネル（比羅夫）	5,569m	0m	0.0%	0m	
二ツ森トンネル（鹿子）	4,780m	1,609m	33.7%	351m	
二ツ森トンネル（尾根内	4,615m	122m	2.6%	0m	
後志トンネル（落合）	4,865m	1,978m	40.7%	1,184m	
後志トンネル（北上沢）	4,600m	1,950m	42.4%	782m	
後志トンネル（塩谷）	4,050m	0m	0.0%	0m	
朝里トンネル	4,325m	0m	0.0%	0m	横坑掘削中、204m/220m
札樽トンネル（石倉）	4,500m	0m	0.0%	0m	
札樽トンネル（星置）	4,400m	0m	0.0%	0m	
札樽トンネル（富丘）	4,500m	0m	0.0%	0m	